



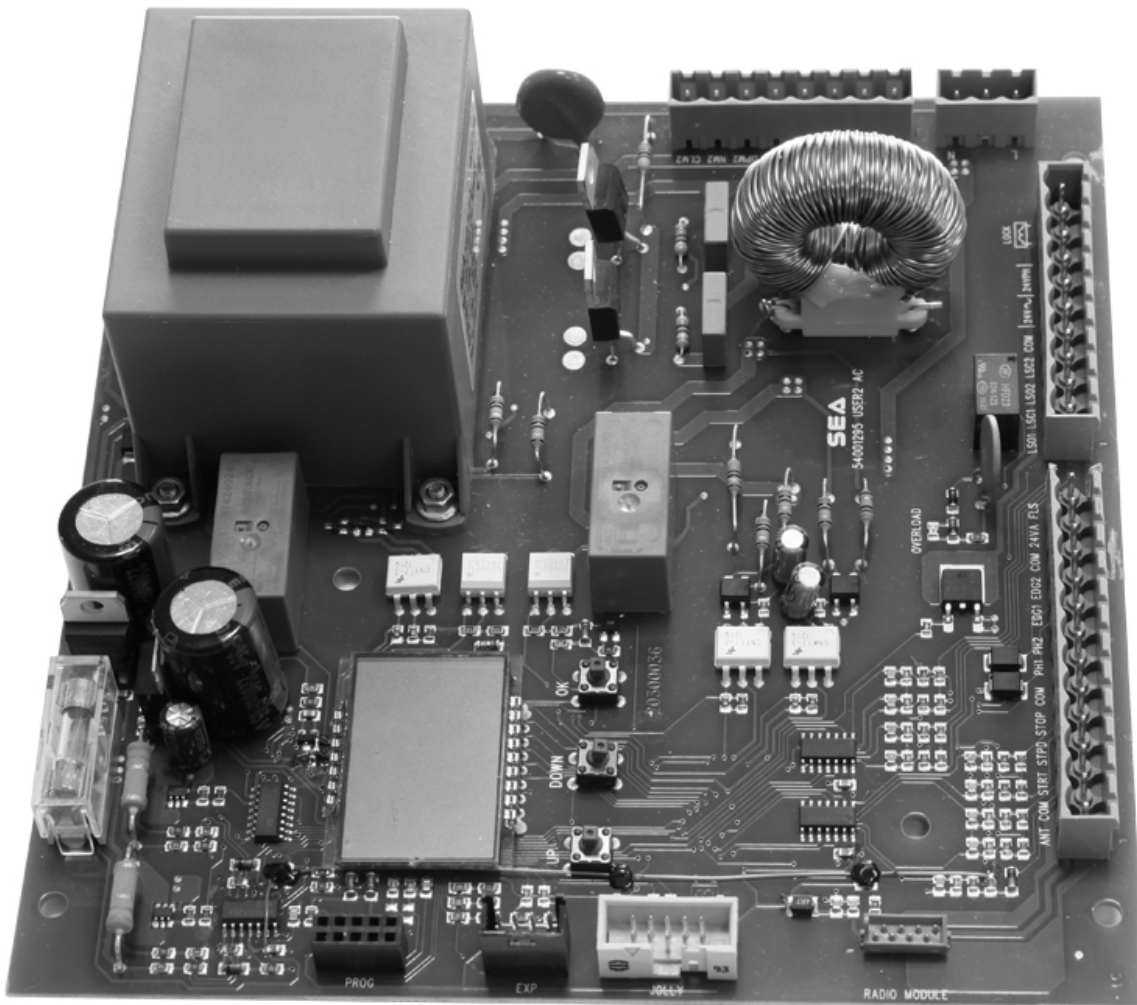
**SEA**<sup>®</sup>  
Sistemi Elettronici  
di Apertura Porte e Cancelli  
International registered trademark n. 804888

**CE**  
**Français**

# **GATE 2 DG R1**

(Cod. 23023025)

**ARMOIRE DE COMMANDE POUR 1 OU 2 MOTEURS EN 230V/115V**



**SEA S.p.A.**  
**Zona industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)**  
**Tel. +39 0861 588341 r.a. Fax +39 0861 588344**

**[www.seateam.com](http://www.seateam.com)**

**[seacom@seateam.com](mailto:seacom@seateam.com)**

## DESCRIPTION COMPOSANTS

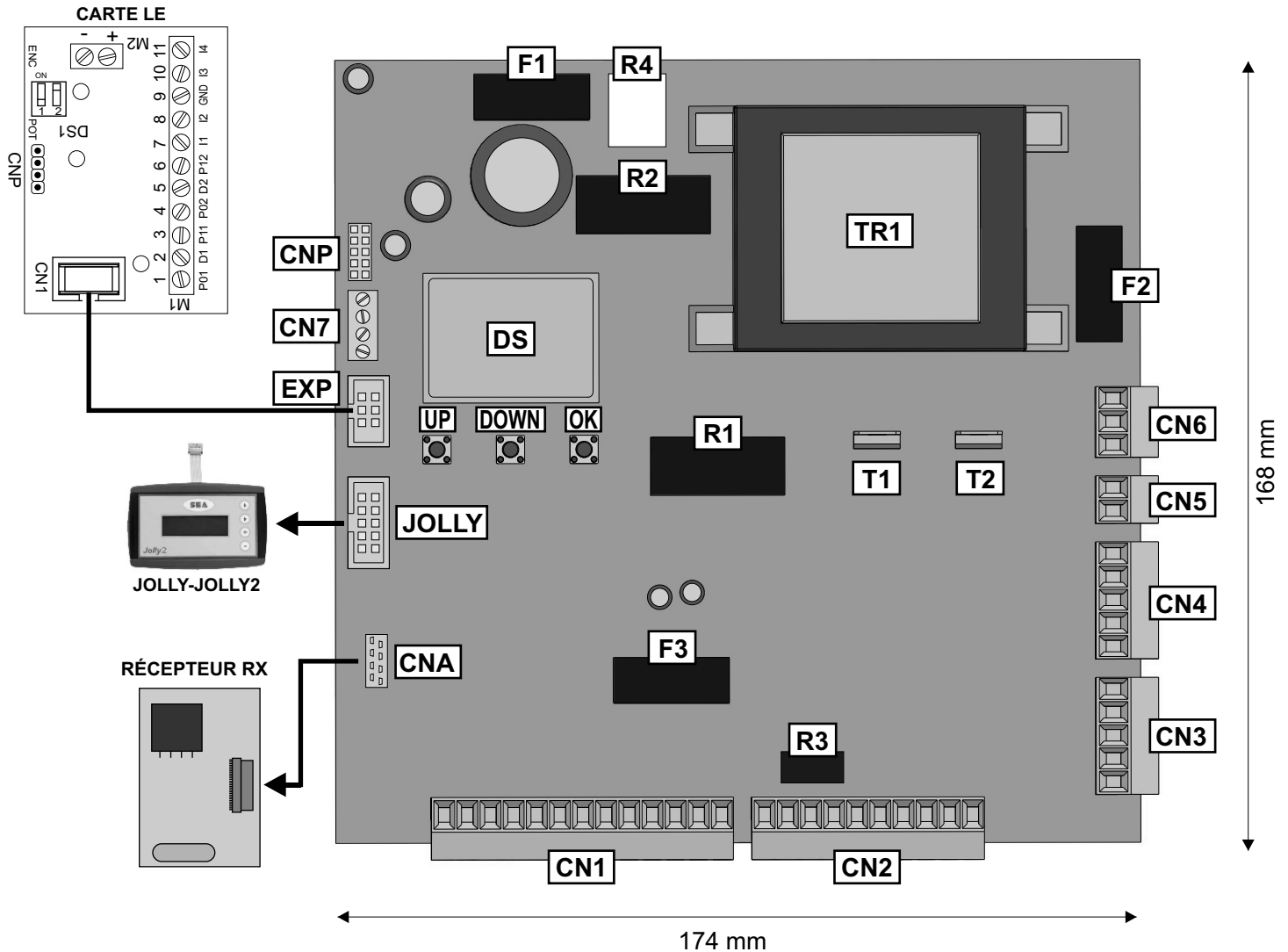
### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Tension d'alimentation armoire: 230 Vac 50/60 Hz - 115Vac 50/60 Hz

Absorption en attente: 30 mA

Température ambiante: -20°C ↯ +50°C ↯

Caractéristiques boîte pour extérieur: 183 X 238 X 120 - Ip55



**CN1** = Connecteur entrées/sorties

**CN2** = Connecteur limit switch, 24V~, Electroserre

**CN3** = Connecteur moteurs et condensateurs M1

**CN4** = Connecteur moteurs et condensateurs M2

**CN5** = Connecteur sortie lumière de courtoisie

**CN6** = Connecteur alimentation

**CN7** = Connecteur Encodeur

**CNA** = Connecteur récepteur RX

**CNP** = Connecteur de programmation

**EXP** = Connecteur module d'expansion/Carte LE

**JOLLY** = Connecteur Jolly and Jolly 2

**DS** = Ecran de programmation

**OK** = Touche de programmation

**DOWN** = Touche de programmation

**UP** = Touche de programmation

**T1** = Triac pilotage moteurs

**T2** = Triac pilotage moteurs

**R1** = Relais commande moteurs

**R2** = Relais commande lumière de courtoisie

**R3** = Relais autotest photocellule

**R4** = Relais électroserrure

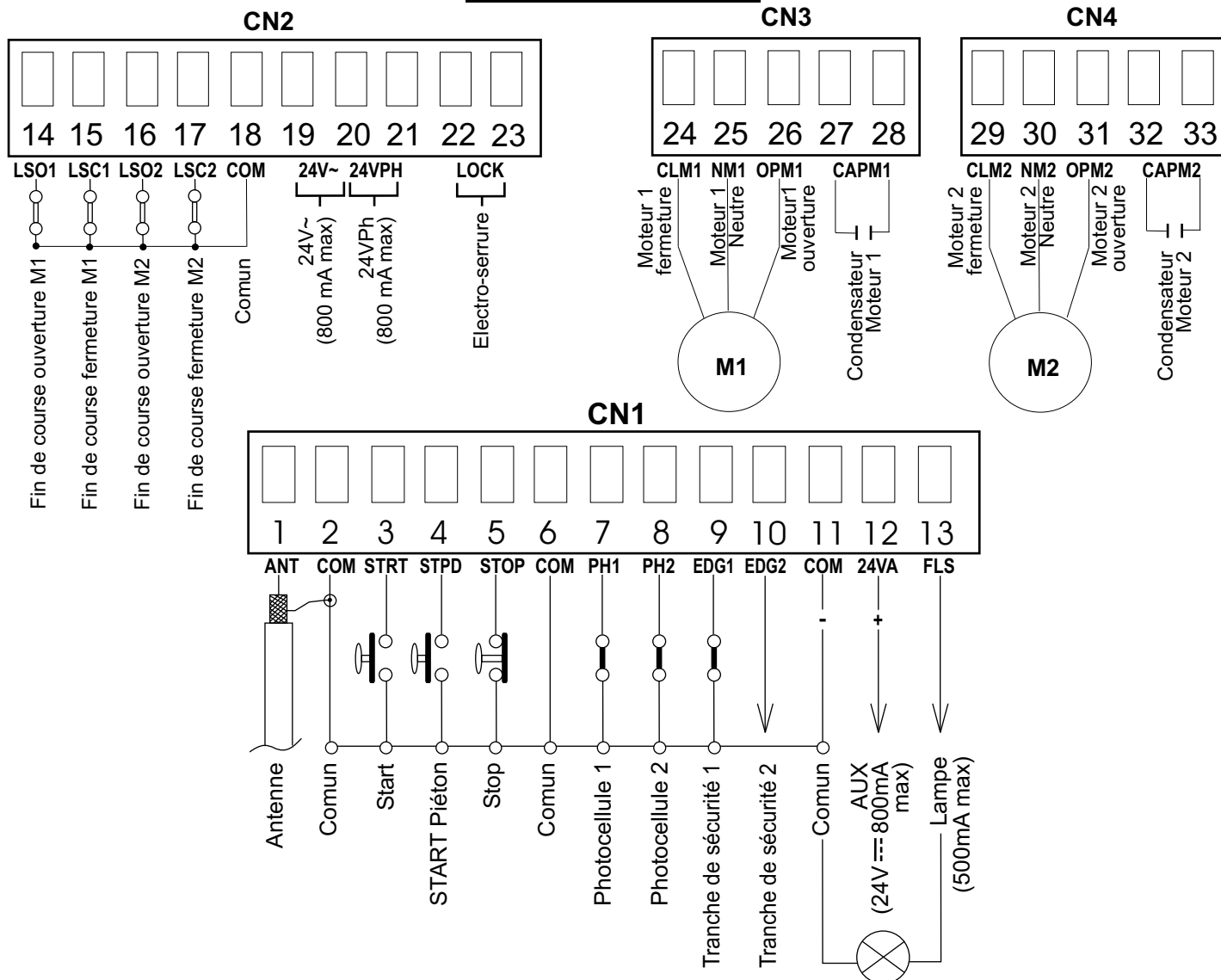
**F1** = 1A Fusible accessoires

**F2** = Fusible 6.3AT sur 230V/10AT sur 115V

**F3** = 6.3A Fusible électroserrure

**TR1** = Transformateur alimentation

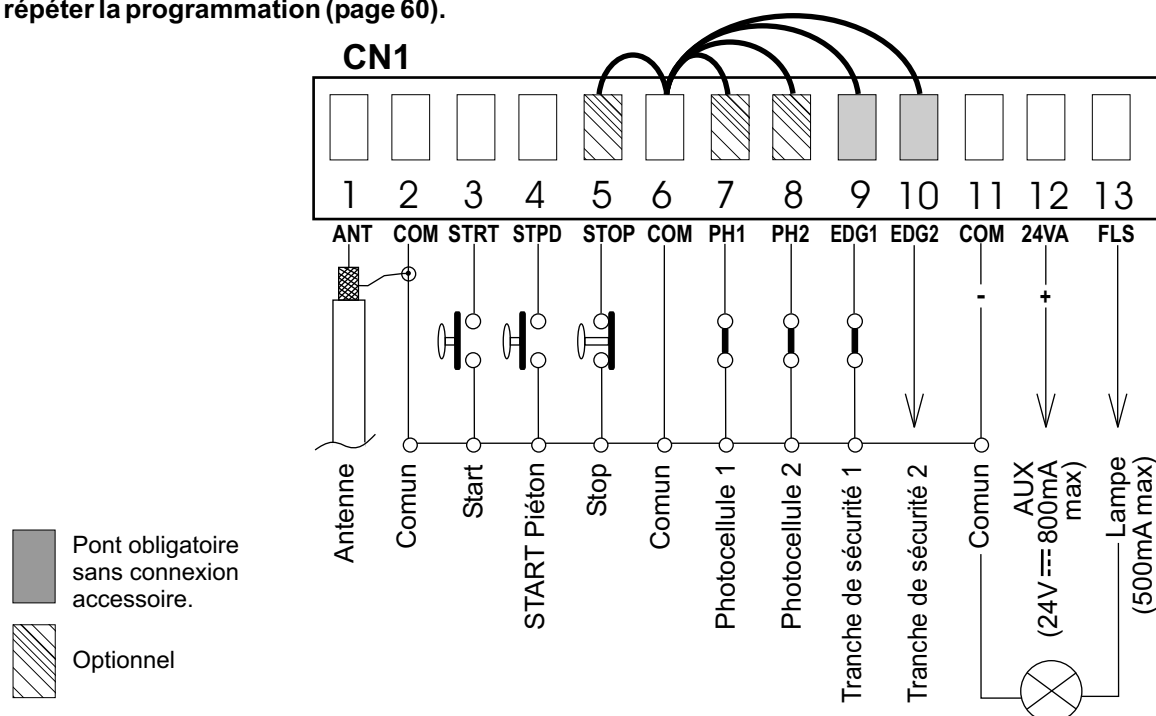
# CONNEXIONS



# JUMPERS

**AVERTISSEMENT:** L'armoire est conçue avec la détection automatique des accès N.C. pas utilisés (Photocellules, Stop et Fins de course), à l'exception de l'accès TRANCHE DE SÉCURITÉ.

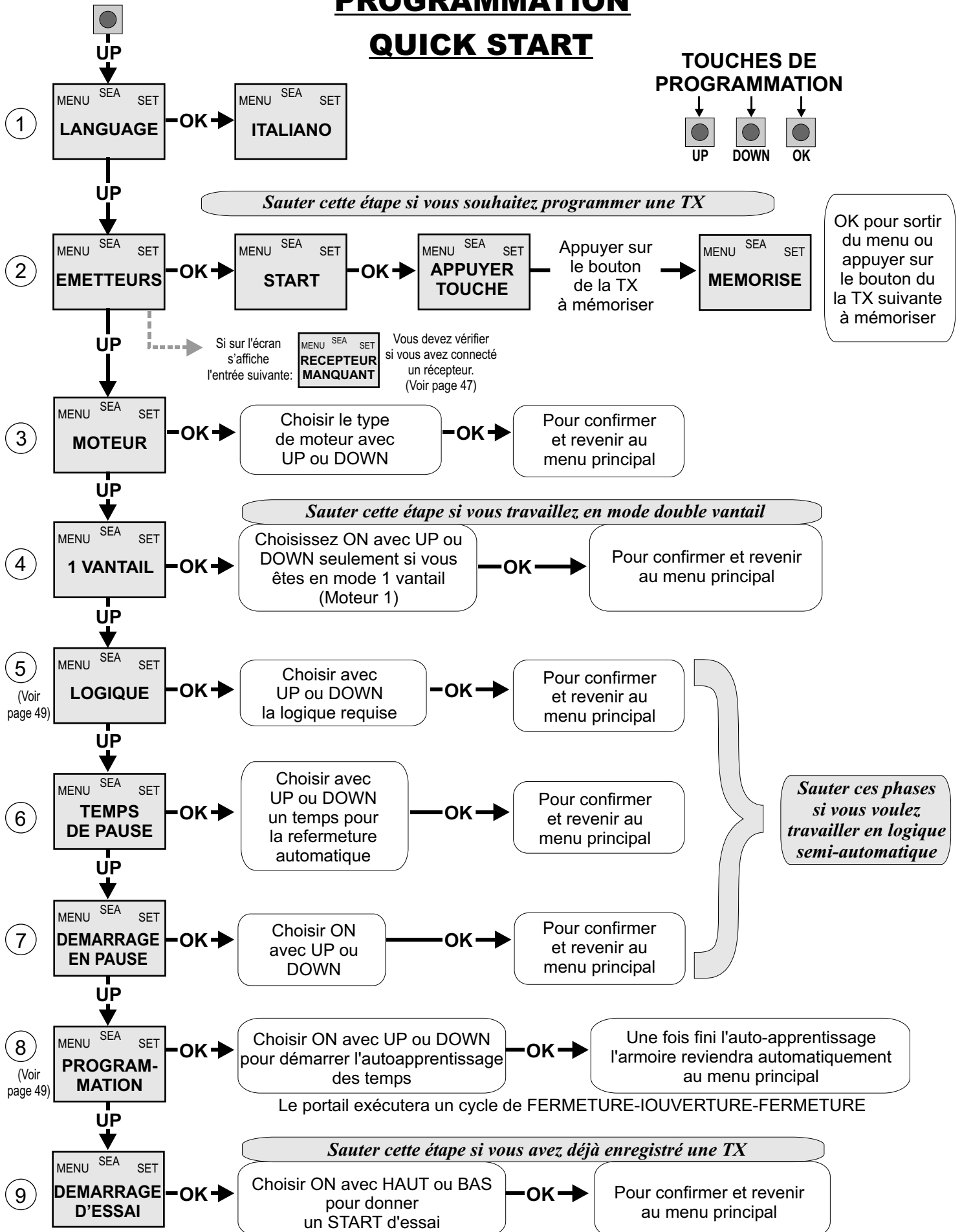
Les entrées exclues de l'auto-programmation peuvent être restaurées dans le menu "Vérification des entrées" sans répéter la programmation (page 60).



Les fonctions décrites dans ce manuel sont disponibles à partir de la révision 33, seules les versions R1B.

# PROGRAMMATION

## QUICK START



TOUS LES AUTRES PARAMETRES ONT UN REGLAGE PAR DEFAUT UTILE DANS 90% DES APPLICATIONS, MAIS ILS PEUVENT QUAND MEME ETRE REGLES PAR LE MENU SPECIAL.  
 POUR ACCEDER AU MENU SPECIAL SE DÉPLACER SUR UN DES MENUS ET APPUYER EN MEME TEMPS SUR UP ET DOWN PENDANT 5 SEC.

| TABLE DES FONCTIONS MENU GATE 2 DG R1 |  |  |                          |                 |
|---------------------------------------|--|--|--------------------------|-----------------|
| MENU                                  | SET  | Description  | Défaut                   | Valeur affichée |
| 1 - LANGUAGE                          | ITALIANO   | Italien  | ITALIANO                 |                 |
|                                       | ENGLISH  | Anglais  |                          |                 |
|                                       | FRANCAIS   | Français   |                          |                 |
|                                       | ESPAÑOL  | Espagnol   |                          |                 |
|                                       | DUTCH  | Dutch  |                          |                 |
| 2 - ENELEVEURS                        | START  | Start  | START<br>START<br>PIÉTON |                 |
|                                       | START PIÉTON   | Start Piéton   |                          |                 |
|                                       | MODULE EXTERNE   | Module externe   |                          |                 |
|                                       | STOP   | Stop   |                          |                 |
|                                       | DEBLOQUER  | Mémorisation d'une commande pour le déverrouillage de l'électrofrein |                          |                 |
|                                       | SUPPRIMER un TX  | Suppression d'un seul émetteur                                       |                          |                 |
|                                       | SUPPRIMER MEMOIRE emetteurs  | Suppression memoire emetteurs  |                          |                 |
| 3 - Moteur                            | HYDRAULIQUE  | Hydraulique  | MECANIQUE                |                 |
|                                       | COULISSANT   | Coulissant   |                          |                 |
|                                       | COULISSANT REVERSIBLE  | Coulissant reversible  |                          |                 |
|                                       | MECANIQUE  | Mecanique  |                          |                 |
| 4 - IURANTELL *                       | ARRÊTÉ   | Désactivé  | ARRÊTÉ                   |                 |
|                                       | PARCHE   | Sur ON active le mode simple vantail (Moteur 1)                      |                          |                 |
| 5 - LOGIQUE<br>(Voir page 51)         | AUTOMATIQUE  | Automatique  | AUTOMATIQUE              |                 |
|                                       | OUVRIR-STOP-FERMER-STOP-OUVRIR   | Pas à Pas type1  |                          |                 |
|                                       | OUVRIR-STOP-FERMER-OUVRIR  | Pas à Pas type2  |                          |                 |
|                                       | 2 boutons  | Deux boutons   |                          |                 |
|                                       | SECURITE   | Sécurité   |                          |                 |
|                                       | CONTACT MAINTENU   | Contact maintenu   |                          |                 |
| 6 - TEMPS DE PAUSE                    | ARRÊTÉ   | Désactivé (logique semi-automatique)                                 | ARRÊTÉ                   |                 |
|                                       | 1 240  | Réglable de 1s à 4min.   |                          |                 |
| 7 - DEMARRAGE En PAUSE                | ARRÊTÉ   | En pause n'accepte pas le start                                      | ARRÊTÉ                   |                 |
|                                       | PARCHE   | En pause accepte le start  |                          |                 |
| 8 - PROGRAMMATION<br>(Voir page 50)   | ARRÊTÉ PARCHE  | Démarrage apprentissage des temps                                    | ARRÊTÉ                   |                 |
| 9 - DEMARRAGE D'ESSAI                 | ARRÊTÉ PARCHE  | Commande de start  | ARRÊTÉ                   |                 |
| Fin                                   | Pour sortir du menu sélectionner end et appuyer sur Ok, autrement le menu se désactive automatiquement après 2 minutes |  |                          |                 |

**NB 1:** le symbole \* indique que la valeur par défaut ou le menu peut changer en fonction du type de moteur sélectionné.

## **AUTOAPPRENTISSAGE TEMPS DE TRAVAIL**

**L'armoire est pré-réglée avec les positions par défaut, pour mettre en marche la centrale avec les réglages par DEF AUT il suffit d'appuyer simultanément sur les boutons UP et DOWN en même temps que vous allumez la carte, jusqu'à ce qu'apparaisse la mention *in It* sur l'afficheur. Les réglages par DEF AUT sont indiqués dans le tableau des menus.**

### **AUTOAPPRENTISSAGE TEMPS DE TRAVAIL A IMPULSIONS**

**ATTENTION:** une telle procédure peut être dangereuse et doit être exécutée seulement par du personnel spécialisé et dans des conditions de sécurité.

**NB :** L'armoire est pré-réglée avec des temps de travail standard, pendant lesquels l'automatisme peut être activé sans devoir effectuer la programmation des temps, simplement en réglant les temps avec l'écran (voir temps par défaut).

- 1) Désactiver le courant électrique, débloquer les moteurs et positionner manuellement les vantaux à mi course. Rétablir le blocage mécanique.
- 2) Alimenter l'armoire.
- 3) Sélectionner par l'afficheur à bord ou par le programmeur JOLLY, le type de moteur que vous utilisez, comme indiqué dans le gestion de l'écran (*ΠΕΛΑΓΗ ΙΓΥΕ - ΕΛΕΓΧΕΡΟ ΗΥΔΡΑΥΛ ΙΓΥΕ*, etc.).
- 4) Si nécessaire régler également la logique de fonctionnement et les autres paramètres. Si vous voulez effectuer programmation avec un émetteur, vous devez d'abord mémoriser l'émetteur avant de faire la programmation.
- 5) Sélectionner *ΡαδΙοΠηχη Ιον* sur l'écran, appuyer sur OK et puis sur l'un des boutons UP ou DOWN. (si le moteur partait en ouverture, couper et remettre l'alimentation, sélectionner *Ιον Πηχη Ιον* sur l'écran en utilisant les boutons UP et DOWN le positionner sur ON, ou si vous disposez du programmeur Jolly, activer la fonction échange moteur)
- 6) A ce stade, le portail lancera le cycle suivant : FERMETURE M2 - FERMETURE M1 - OUVERTURE M1 - OUVERTURE M2 - FERMETURE M2 - FERMETURE M1. Durant le cycle, pour mémoriser les butées respectives, donner une impulsion de UP ou DOWN ou START sur chaque point de butée du vantail.
- 7) L'autoapprentissage est terminé.

### **AUTOAPPRENTISSAGE DES TEMPS DE TRAVAIL AVEC ENCODEUR/POTENTIOMETRE**

S'il y a un Encodeur, il faut sélectionner *ον* dans le Menu *ΕνCodEUR*, si un potentiomètre est présent vous devez sélectionner *ΡαδΕνη ΙονΕτρε* dans le menu *ΕνCodEUR*; il faut alors seulement lancer la programmation et vérifier que le vantail 2 parte en premier en fermeture. Le portail exécutera automatiquement le cycle suivant: FERMETURE M2 - FERMETURE M1 - OUVERTURE M1 - OUVERTURE M2 - FERMETURE M2 - FERMETURE M1.

**NB :** pour régler la sensibilité de détection des butées, se référer au menu spécial.

### **AUTOAPPRENTISSAGE DES TEMPS DE TRAVAIL AVEC CAPTEUR AMPEROMETRIQUE (Seulement pour moteurs électromécaniques )**

L'apprentissage des temps peut être effectué seulement sur les portails avec moteurs électromécaniques, en profitant de la détection automatique des butées.

Une fois que la programmation aura été lancée, il faudra seulement s'assurer que le portail exécute le cycle suivant : FERMETURE M2 - FERMETURE M1 - OUVERTURE M1 - OUVERTURE M2 - FERMETURE M2 - FERMETURE M1.

**NB :** pour régler la sensibilité de détection des butées, se référer au menu spécial.

### **APPRENTISSAGE AVEC FIN DE COURSE**

Si des fin de course sont présents, le portail effectuera automatiquement le cycle suivant : FERMETURE M2 - FERMETURE - OUVERTURE M1 - OUVERTURE M2 - FERMETURE M2 - FERMETURE M1.

Avant de lancer l'apprentissage, vérifier, par l'intermédiaire du menu de test, que les fins de course respectifs soient engagés, pour chaque vantail et pour chaque sens d'ouverture.

Par exemple, pour la fermeture du moteur M2, le fin de course fermeture M2 doit être engagé.



## **LOGIQUES DE FONCTIONNEMENT**

### **LOGIQUE AUTOMATIQUE**

Une pression sur la commande Start ouvre le portail. Une deuxième pression au cours de l'ouverture n'est pas acceptée.

Une impulsion de start pendant la fermeture inverse le mouvement.

**NB1: Pour obtenir la fermeture automatique il faut régler un temps de pause, autrement toutes les logiques résulteront semi-automatiques**

**NB2: Il est possible de choisir de faire accepter ou non le start en pause, en sélectionnant le paramètre d'ARRÊT EN PAUSE du MENU'et en choisissant ON ou OFF. Par défaut le paramètre est sur OFF.**

### **LOGIQUE DE SECURITE**

Une pression sur Start ouvre le portail. Une deuxième pression au cours de l'ouverture permet d'inverser le mouvement.

Une pression sur Start au cours de la fermeture inverse le mouvement.

**NB1: Pour obtenir la fermeture automatique il faut régler un temps de pause, autrement toutes les logiques résulteront semi-automatiques**

**NB2: Il est possible de choisir de faire accepter ou non le start en pause, en sélectionnant le paramètre d'ARRÊT EN PAUSE du MENU'et en choisissant ON ou OFF. Par défaut le paramètre est sur OFF.**

### **LOGIQUE PAS A PAS TYPE 1**

Al'impulsion de start suit la logique OUVRE-STOP-FERME-STOP-OUVRE. .

**NB1: Pour obtenir la fermeture automatique il faut régler un temps de pause, autrement toutes les logiques résulteront semi-automatiques**

**NB2: Il est possible de choisir de faire accepter ou non le start en pause, en sélectionnant le paramètre d'ARRÊT EN PAUSE du MENU'et en choisissant ON ou OFF. Par défaut le paramètre est sur OFF.**

### **LOGIQUE PAS A PAS TYPE 2**

Al'impulsion de start suit la logique OUVRE-STOP-FERME-OUVRE.

**NB1: Pour obtenir la fermeture automatique il faut régler un temps de pause, autrement toutes les logiques résulteront semi-automatiques**

**NB2: Il est possible de choisir de faire accepter ou non le start en pause, en sélectionnant le paramètre d'ARRÊT EN PAUSE du MENU'et en choisissant ON ou OFF. Par défaut le paramètre est sur OFF.**

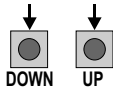
### **LOGIQUE CONTACT MAINTENU**

Le portail s'ouvrira tant que vous appuyiez sur le bouton d'ouverture Start; en le relâchant le portail s'arrêtra. Le portail se ferme tant que vous appuyiez sur le bouton connecté au Start piéton; en le relâchant le portail s'arrête. Pour effectuer les cycles complets d'ouverture et/ou de fermeture il faut maintenir appuyés les boutons relatifs.

### **LOGIQUE 2 BOUTONS**

Une impulsion de start ouvre, un start piéton ferme. En ouverture la fermeture n'est pas acceptée. En fermeture une impulsion de start rouvre, une impulsion de start piéton (ferme) ne sera pas acceptée.

## MENU SPECIAL



**APPUYEZ SIMULTANÉMENT PENDANT 5 S POUR ACCÉDER OU QUITTER AU MENU SPÉCIAL**

### TABLEAU DES FONCTIONS MENU SPÉCIAL GATE 2 DG R1

Pour accéder au Menu Spécial se déplacer sur un des menus et appuyer au même temps sur UP et DOWN pendant 5 sec. Pour quitter le Menu Spécial appuyer END ou se déplacer sur un des menus et appuyer au même temps sur UP et DOWN pendant 5 sec.



| MENU SP                             | SET                    | Description  | Défaut | Valeur affichée |
|-------------------------------------|------------------------|--|--------|-----------------|
| 1 - COUPLE OuVERTURE 1 *            | 10 100                 | Couple en ouverture M1<br>Remarque: Avec des moteurs hydrauliques le couple sera au 100% | 75     |                 |
| 2 - COUPLE FERMEtURE 1 *            | 10 100                 | Couple en fermeture M1<br>Remarque: Avec des moteurs hydrauliques le couple sera au 100% | 75     |                 |
| 3 - COUPLE OuVERTURE 2 *            | 10 100                 | Couple en ouverture M2<br>Remarque: Avec des moteurs hydrauliques le couple sera au 100% | 75     |                 |
| 4 - COUPLE FERMEtURE 2 *            | 10 100                 | Couple en fermeture M2<br>Remarque: Avec des moteurs hydrauliques le couple sera au 100% | 75     |                 |
| 5 - rEtArd UARtAil OuVERTURE *      | ArrEt 6                | Réglage de désactivé à 6 secondes  | 15     |                 |
| 6 - rEtArd UARtAil FERMEtURE *      | ArrEt 20               | Réglage de désactivé à 20 secondes   | 25     |                 |
| 7 - SErrAGE *                       | ArrEt                  | Désactivé  | ArrEt  |                 |
|                                     | ouVERTURE Et FERMEtURE | Ouverture et fermeture   |        |                 |
|                                     | SouLENEnt OuVERTURE    | Seulement ouverture  |        |                 |
|                                     | SouLENEnt FERMEtURE    | Seulement fermeture  |        |                 |
| 8 - CouP dE bELiEr                  | ArrEt 3                | De désactivé à 3 sec.  | ArrEt  |                 |
| 9 - rALLEnt, SSENEnt OuVERTURE 1    | ArrEt 50               | De désactivé à 50% de la course  | 20     |                 |
| 10 - rALLEnt, SSENEnt FERMEtURE 1   | ArrEt 50               | De désactivé à 50% de la course  | 20     |                 |
| 11 - rALLEnt, SSENEnt OuVERTURE 2 * | ArrEt 50               | De désactivé à 50% de la course  | 20     |                 |
| 12 - rALLEnt, SSENEnt FERMEtURE 2 * | ArrEt 50               | De désactivé à 50% de la course  | 20     |                 |
| 13 - PrE-CLiGnotENEnt               | SouLENEnt FERMEtURE    | Pré-clignotement active seulement avant la fermeture                                     | ArrEt  |                 |
|                                     | 00 50                  | Durée préclignotement  |        |                 |
| 14 - LAMPe CLiGnotAntE              | norMAL                 | Normal   | norMAL |                 |
|                                     | LAMPe tENoiN           | Lampe témoin   |        |                 |
|                                     | touJours               | Toujours allumée   |        |                 |
|                                     | buZZEr                 | Buzzer   |        |                 |
| 15 - iNVERSiOn MotEUR               | ArrEt                  | Moteur synchronisé droit   | ArrEt  |                 |
|                                     | PARCHE                 | Moteur synchronisé gauche  |        |                 |



| MENU SP  | SET            | Description   | Défaut | Valeur affichée |
|--|----------------|---|--------|-----------------|
| 16 - EnCodEur *  | oFF            | Sur on active la lecture de l'encodeur, sur off la desactive  | oFF    |                 |
| 17 - tENPS ouvERtUrE<br>NotEur 1<br>18 - tENPS FErMEtUrE<br>NotEur 1<br>19 - tENPS ouvERtUrE<br>NotEur 2<br>20 - tENPS FErMEtUrE<br>NotEur 2 | xxx.s          | Indique l'auto-apprentissage du temps de travail en ouverture et fermeture sur moteur 1. Avec UP et DOWN il est possible d'augmenter ou de réduire le temps de travail. |        |                 |
|  | xxx.s          |   |        |                 |
|  | xxx.s          |   |        |                 |
|  | xxx.s          |   |        |                 |
| 16 - EnCodEur *  | on             | Sur on active la lecture de l'encodeur, sur off la desactive  | oFF    |                 |
| 17 - EnCodEur tot.<br>NotEur 1<br>18 - EnCodEur PAr.<br>NotEur 1<br>19 - EnCodEur tot.<br>NotEur 2<br>20 - EnCodEur PAr.<br>NotEur 2         | Xxx.           | Indique le nombre d'impulsions Encodeurs mémorisés en programmation sur moteur 1.   |        |                 |
|  | Xxx.           | Indique le nombre d'impulsions Encodeurs pendant le fonctionnement sur moteur 1.  |        |                 |
|  | Xxx.           | Indique le nombre d'impulsions Encodeurs mémorisés en programmation sur moteur 2.   |        |                 |
|  | Xxx.           | Indique le nombre d'impulsions Encodeurs pendant le fonctionnement sur moteur 2.  |        |                 |
| 16 - EnCodEur *  | PotEnt IoNEtRE | Permet la lecture du potentiomètre avec la carte LE.  | oFF    |                 |
| 21 - IPRr.N1 *<br>22 - IAP.N1 *<br>23 - ICh.N1 *<br>24 - IPRr.N2 *<br>25 - IAP.N2 *<br>26 - ICh.N2 *   | -----          | Rapporte la position actuelle du potentiomètre sur le ventail du moteur1. Ce paramètre est utile pour voir si le potentiomètre est lu correctement.                     |        |                 |
|  | -----          | Rapports les impulsions mémorisées par l'unité de commande lorsque le ventail du moteur 1 est entièrement ouvert.   |        |                 |
|  | -----          | Rapports les impulsions mémorisées par l'unité de commande lorsque le ventail du moteur 1 est entièrement fermé.  |        |                 |
|  | -----          | Rapporte la position actuelle du potentiomètre sur le ventail du moteur2. Ce paramètre est utile pour voir si le potentiomètre est lu correctement.                     |        |                 |
|  | -----          | Rapports les impulsions mémorisées par l'unité de commande lorsque le ventail du moteur 2 est entièrement ouvert.   |        |                 |
|  | -----          | Rapports les impulsions mémorisées par l'unité de commande lorsque le ventail du moteur 2 est entièrement fermé.  |        |                 |
|  | -----          |   |        |                 |

| MENU SP                    | SET                    | Description   | Défaut                 | Valeur affichée |
|----------------------------|------------------------|---|------------------------|-----------------|
| 27 - LuMIÈRE dE CourtoisIE | En CYCLE               | Seulement pendant le cycle  | 20                     |                 |
|                            | 1 240                  | Lumière de courtoisie réglée de 1s à 4min.  |                        |                 |
| 28 - FEu Sur rESErVATIOn   | ArrEt MArCHE           | Quand vous réglez cette fonction, l'entrée piétonne s'active pour fonctionner sur la carte auxiliaire SEM (gestion feu) | ArrEt                  |                 |
| 29 - ouVErTurE PiÈtonnE    | 5 100                  | Réglable de 20 à 100  | 100                    |                 |
| 30 - PAUSE PiÈtonnE        | = StArt                | La pause en ouverture piétonne est égale à celle de l'ouverture totale  | = StArt                |                 |
|                            | ArrEt                  | Désactivé   |                        |                 |
|                            | 1 240                  | Réglable de 1s à 4 min.   |                        |                 |
| 31 - ACCELERATIOn          | 0 100                  | Rampe d'accélération  | 100%                   |                 |
| 32 - CYCLES MArquEment     | 100 10E4               | Réglable de 100 à 100000  | 10E4                   |                 |
| 33 - CYCLES EFFECTuES      | 0 10E9                 | Signale les cycles exécutés. Pour remettre à zéro tenir appuyé OK.  | 0                      |                 |
| 34 - tIMEr                 | ArrEt                  | Désactivé   | ArrEt                  |                 |
|                            | Sur PHotoCELLuLE 2     | Fonction Timer active sur photocellule 2  |                        |                 |
|                            | Sur EntrEE PiÈtonnE    | Fonction Timer active sur entrée piétonne   |                        |                 |
| 35 - trAnCHE dE SECurITE 1 | ouVErTurE Et FERMEturE | Active en ouverture et fermeture  | ouVErTurE Et FERMEturE |                 |
|                            | SouLENEnt ouVErTurE    | Active seulement en ouverture   |                        |                 |
|                            | SouLENEnt FERMEturE    | Active seulement en fermeture   |                        |                 |
| 36 - trAnCHE dE SECurITE 2 | ouVErTurE Et FERMEturE | Active en ouverture et fermeture  | ouVErTurE Et FERMEturE |                 |
|                            | SouLENEnt ouVErTurE    | Active seulement en ouverture   |                        |                 |
|                            | SouLENEnt FERMEturE    | Active seulement en fermeture   |                        |                 |
| 37 - trAnCHE dE SECurITE 1 | norMAl                 | Contact normal N.C.   | norMAl                 |                 |
|                            | 8k2                    | Tranche de sécurité active protégée avec une résistance de 8k2  |                        |                 |
| 38 - trAnCHE dE SECurITE 2 | norMAl                 | Contact normal N.C.   | norMAl                 |                 |
|                            | 8k2                    | Tranche de sécurité active protégée avec une résistance de 8k2  |                        |                 |

| MENU SP             | SET                      | Description  | Défaut    | Valeur affichée |
|---------------------|--------------------------|--|-----------|-----------------|
| 39 - PHotoCELLULE 1 | FERMEturE                | Photocellule active en fermeture   | FERMEturE |                 |
|                     | ouVERTurE Et FERMEturE   | Photocellule active en ouverture et en fermeture   |           |                 |
|                     | StoP                     | Photocellule active avant l'ouverture  |           |                 |
|                     | StoP Et FERMEr           | La photocellule en fermeture arrête et au relâchement ferme  |           |                 |
|                     | FERMEr                   | La photocellule donne une commande de fermer durant l'ouverture, la pause et la fermeture  |           |                 |
|                     | reCHARGEr PRuSE          | La photocellule recharge le temps de pause   |           |                 |
|                     | AnnULE tENPS dE PRuSE    | Si la photocellule est occupée durant l'ouverture, la pause ou la fermeture, le portail rouvre complètement et referme sans compter le temps de pause. |           |                 |
| 40 - PHotoCELLULE2  | FERMEturE                | Photocellule active en fermeture   | ouVERTurE |                 |
|                     | ouVERTurE Et FERMEturE   | Photocellule active en ouverture et en fermeture   |           |                 |
|                     | StoP                     | Photocellule active avant l'ouverture  |           |                 |
|                     | StoP Et FERMEr           | La photocellule en fermeture arrête et au relâchement ferme  |           |                 |
|                     | FERMEr                   | La photocellule donne une commande de fermer durant l'ouverture, la pause et la fermeture  |           |                 |
|                     | reCHARGEr PRuSE          | La photocellule recharge le temps de pause   |           |                 |
|                     | AnnULE tENPS dE PRuSE    | Si la photocellule est occupée durant l'ouverture, la pause ou la fermeture, le portail rouvre complètement et referme sans compter le temps de pause. |           |                 |
| 41 - 24V RuH        | touJours                 | Sortie AUX toujours alimentée  | touJours  |                 |
|                     | En CYCLE                 | Sortie AUX active seulement durant le cycle  |           |                 |
|                     | ouVERTurE                | Sortie AUX alimentée seulement durant l'ouverture  |           |                 |
|                     | FERMEturE                | Sortie AUX alimentée seulement durant la fermeture   |           |                 |
|                     | En PRuSE                 | Sortie AUX alimentée seulement durant la pause   |           |                 |
|                     | GESTion FrEIn Posi.ti.F  | Frein électrique positif   |           |                 |
|                     | GESTion FrEIn nEGAti.F   | Frein électrique négatif   |           |                 |
|                     | tENo In PourtR IL ouVERT | 1 clignotement par sec. en ouverture<br>2 clignotements par sec. en fermeture<br>Allumée fixe en Stop ou Ouvert.                                       |           |                 |

| MENU SP                                | SET  | Description   | Défaut    | Valeur affichée |
|--|--|---|-----------|-----------------|
| 42 - rECuPErAtion PoSition ouvErturE * | 0 20   | Rétablit l'inertie du moteur en ouverture après l'arrêt ou l'inversion.                                       | 1         |                 |
| 43 - rECuPErAtion PoSition FErMEturE * | 0 20   | Rétablit l'inertie du moteur en fermeture après l'arrêt ou l'inversion.                                       | 1         |                 |
| 44 - LibErAtion MotEur *               | ArrEt  | Désactivé   | 0.1       |                 |
|  | 0.1 30   | Réglable de 1 à 3   |           |                 |
| 45 - FrEIn *                           | ----   | Régler le freinage sur le fin de course   | 0         |                 |
| 46 - SErrAGE PEriodiquE *              | ArrEt 8  | Permet la répétition de la fonction PushOver à distance de temps réglable de 0 à 8h à intervalles d'une heure | ArrEt     |                 |
| 47 - Ant. intrusion                    | SEuLENEnt ouvErturE  | Seulement sur le fin de course d'ouverture  | ArrEt     |                 |
|  | SEuLENEnt FErMEturE  | Seulement sur fin de course en fermeture  |           |                 |
|  | ouvErturE Et FErMEturE   | Aussi bien sur le fin de course de fermeture que d'ouverture  |           |                 |
|  | ArrEt  | Si le fin de course est libéré manuellement, la refermeture du portail est forcée                             |           |                 |
| 48 - tEMPS SErrurE                     | ArrEt 5  | Règle le temps de déclenchement de la serrure de 0 à 5 s  | 3         |                 |
| 49 - SErrurE                           | SEuLENEnt ouvErturE  | Active seulement avant de l'ouverture   | ouvErturE |                 |
|  | SEuLENEnt FErMEturE  | Active seulement avant de la fermeture  |           |                 |
|  | ouvErturE Et FErMEturE   | Active avant de l'ouverture et de la fermeture  |           |                 |
| 50 - LAMPe CLignotAntE Et t.ner        | ArrEt  | La lampe clignotante reste éteinte avec minuteur actif et portail ouvert                                      | ArrEt     |                 |
|  | PARCHE   | La lampe clignotante reste allumée avec minuteur actif et portail ouvert                                      |           |                 |
| 51 - Ant. CHEURuCHEMENT *              | ArrEt  | Désactiver le contrôle anti-chevauchement vantaux, permettant la gestion séparée des deux vantaux.            | ArrEt     |                 |
|  | PARCHE   | Activer le contrôle anti-chevauchement vantaux  |           |                 |
| 52 - d.AGnoStiquE                      | 1 10   | Affiche le dernier événement (Voir tableau alarmes)   |           |                 |
| 53 - CouPLE rANPE rALEnt, SSENEnt      | 0 % <br>100  | Régle le passage entre couple maximal et ralentissement   | 100       |                 |

| MENU SP                                | SET   | Description   | Défaut                   | Valeur affichée |
|--|---|---|--------------------------|-----------------|
| 54 - PHototEst                         | PHotoCELLuLE 1  | Autotest actif uniquement sur Photo1  | ArrEt                    |                 |
|  | PHotoCELLuLE2   | Autotest actif uniquement sur Photo2  |                          |                 |
|  | PHotoCELLuLE 1-2                                      | Autotest actif sur Photo1 et Photo2   |                          |                 |
|  | ArrEt   | Désactivé   |                          |                 |
| 55 - AutotEst trAnCHE dE SEcUr, tE     | trAnCHE dE SEcUr, tE 1                                | Test activé sur la tranche de sécurité 1  | trAnCHE dE SEcUr, tE 1-2 |                 |
|  | trAnCHE dE SEcUr, tE2                                 | Test activé sur la tranche de sécurité 2  |                          |                 |
|  | trAnCHE dE SEcUr, tE 1-2                              | Test activé sur la tranche de sécurité 1 et 2   |                          |                 |
|  | ArrEt   | Désactivé   |                          |                 |
| 56 - toLErAnCE ouvErTurE 1             | 0 100   | Régler la tolérance entre butée et obstacle ouverture Moteur 1  | 0                        |                 |
| 57 - toLErAnCE FErMEturE 1             | 0 100   | Régler la tolérance entre butée et obstacle fermeture Moteur 1  | 0                        |                 |
| 58 - toLErAnCE ouvErTurE 2 *           | 0 100   | Régler la tolérance entre butée et obstacle ouverture Moteur 2  | 0                        |                 |
| 59 - toLErAnCE FErMEturE 2 *           | 0 100   | Régler la tolérance entre butée et obstacle fermeture Moteur 2  | 0                        |                 |
| 60 - SEnSibiLi tE ouvErTurE MotEur 1   | 10% (Intervention rapide)<br>99% (Intervention lente) | Règle le temps d'intervention de l'encodeur / potentiomètre sur le moteur 1 en ouverture.                       | ArrEt                    |                 |
|  | ArrEt (Intervention exclue)                           | Désactivé   |                          |                 |
| 61 - SEnSibiLi tE FErMEturE MotEur 1   | 10% (Intervention rapide)<br>99% (Intervention lente) | Règle le temps d'intervention de l'encodeur / potentiomètre sur le moteur 1 en fermeture.                       | ArrEt                    |                 |
|  | ArrEt (Intervention exclue)                           | Désactivé   |                          |                 |
| 62 - SEnSibiLi tE ouvErTurE MotEur 2 * | 10% (Intervention rapide)<br>99% (Intervention lente) | Règle le temps d'intervention de l'encodeur / potentiomètre sur le moteur 2 en ouverture.                       | ArrEt                    |                 |
|  | ArrEt (Intervention exclue)                           | Désactivé   |                          |                 |
| 63 - SEnSibiLi tE FErMEturE MotEur 2 * | 10% (Intervention rapide)<br>99% (Intervention lente) | Règle le temps d'intervention de l'encodeur / potentiomètre sur le moteur 2 en fermeture.                       | ArrEt                    |                 |
|  | ArrEt (Intervention exclue)                           | Désactivé   |                          |                 |
| 64 - SEnSibiLi tE rALEnt, SSEnEnt *    | 10% (max) 99% (min)                                   | Règle la sensibilité ampéro-métrique en ralentissement. Actif uniquement si les moteurs sont électromécaniques. | ArrEt                    |                 |
|  | ArrEt   | Désactivé   |                          |                 |

| MENU SP   | SET   | Description   | Défaut | Valeur affichée |
|---|---|---|--------|-----------------|
| 65 - SEU IL Pot.<br>ouVERTure 1 *               | 1 100   | Ajuste le seuil d'intervention du potentiomètre. Le paramètre s'autodétermine dans l'apprentissage mais peut aussi être ajusté plus tard. Plus la valeur est élevée, plus lente sera la réponse du potentiomètre. Le paramètre peut être réglé avec un seuil maximal à la valeur lit dans le menu de DEBUG, VP1 et Vp2. |        |                 |
| 66 - SEU IL Pot.<br>FERMEture 1 *               |   |   |        |                 |
| 67 - SEU IL Pot.<br>ouVERTure 2 *               |   |   |        |                 |
| 68 - SEU IL Pot.<br>FERMEture 2 *               |   |   |        |                 |
| 69 - SEU IL rALLEnt ISSENEnt Pot. ouVERTure 1 * | 1 10  | Règle le seuil d'intervention du potentiomètre en ralentissement. Par défaut, cette valeur est à 1 et peut être augmentée manuellement jusqu'à la valeur maximale lit sur le menu DEBUG VPI, Vp2.   |        |                 |
| 70 - SEU IL rALLEnt ISSENEnt Pot. FERMEture 1 * |   |   |        |                 |
| 71 - SEU IL rALLEnt ISSENEnt Pot. ouVERTure 2 * |   |   |        |                 |
| 72 - SEU IL rALLEnt ISSENEnt Pot. FERMEture 2 * |   |   |        |                 |
| 73 - SELEct Ion<br>F in dE CourSE               | AUTOntAT IQuE   | Présence d'un fin de course détectée en auto-apprentissage  | oFF    |                 |
|   | SEuLENEnt ouVERTure   | Active uniquement le fin de course en ouverture   |        |                 |
|   | SEuLENEnt FERMEture   | Active uniquement le fin de course en fermeture   |        |                 |
|   | NotEUR IntERNE  | D'activer en cas de fin de course qui arrête la phase du moteur.  |        |                 |
| 74 - tENPS Add It IonAL                         | 00 s 10 s   | S'il y a des fins de course elle ajoute du temps supplémentaire au mouvement des moteurs après la lecture des fins de course.   | 00 s   |                 |
| 75 - Not dE PAssE                               | ----  | Permet d'insérer un mot de passe bloquant la modification des paramètres de l'armoire.  | ----   |                 |
| Fin   | Pour sortir du menu spécial sélectionner "end" et appuyer sur "Ok", autrement le menu spécial s'éteint automatiquement après 20 minutes |   |        |                 |

**NB 1:** le symbole \* indique que la valeur par défaut ou le menu peut changer en fonction du type de moteur sélectionné.

**NB 2:** après l'initialisation les paramètres "type de moteur" et "type de fin de course" restent réglés à la valeur choisie en phase de programmation.



## GESTION POTENTIOMETRE (Position Gate)

**(Disponible uniquement sur GATE 2 DG R1B)**

Pour connecter le potentiomètre vous devez utiliser la carte LE (Cod.23001256) et la régler avec les interrupteurs DIP 1 et 2 les deux sur OFF.

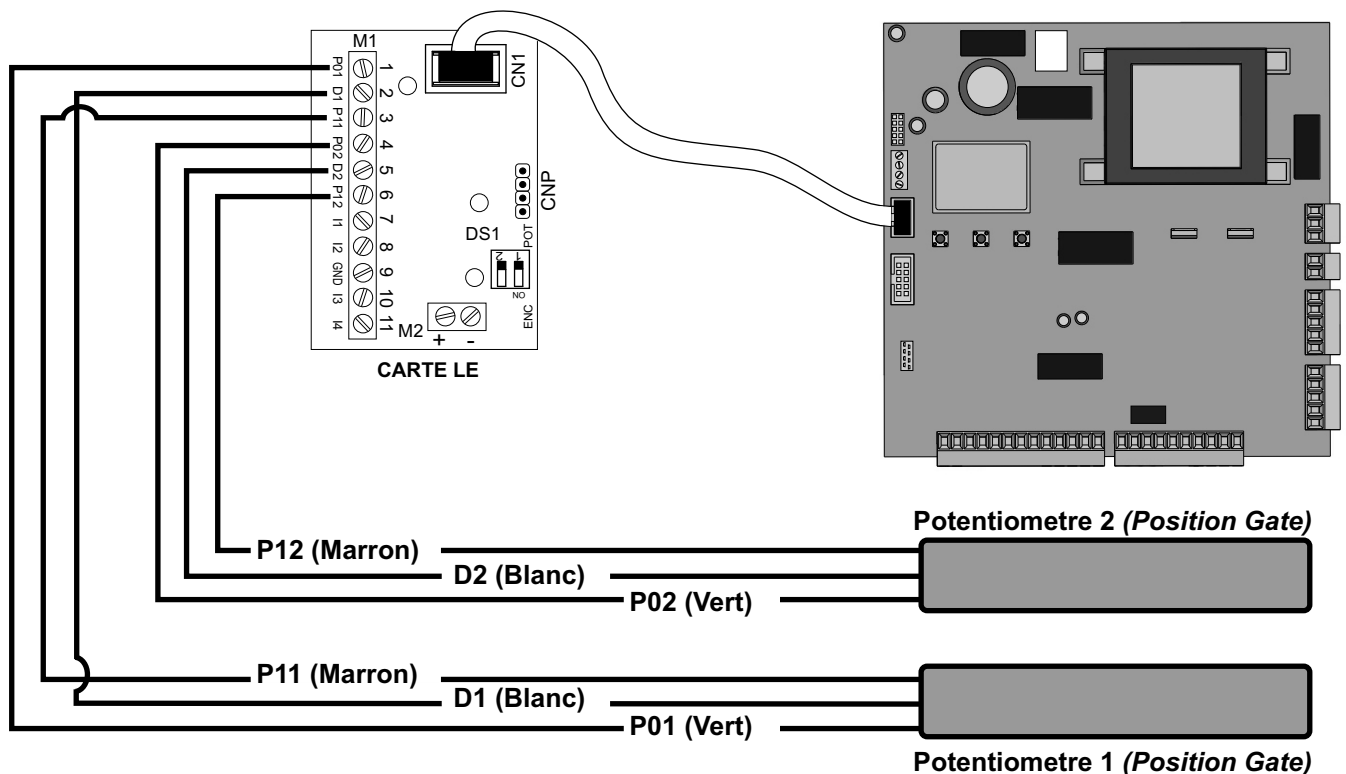
Avec le potentiomètre vous pouvez accéder au menu DEBUG caché pour vérifier la valeur maximale réglable comme seuil de vitesse normale et de ralentissement.

Pour accéder à ce menu vous devez appuyer, dans le menu qui affiche la version du micro logiciel, sur UP et OK au même temps, jusqu'à ce que les menus VP1 vitesse du potentiomètre 1 et VP2 vitesse du potentiomètre 2 apparaissent.

Pour voir la vitesse du potentiomètre du menu relatif, appuyez sur OK.

Pour quitter le menu DEBUG aller sur FIN et appuyez sur OK.

Si la lecture du potentiomètre est inversée par rapport au mouvement du moteur, sur l'écran apparaît l'alarme "Direction potentiomètre" et vous devrez inverser le fil marron avec le fil vert et répéter la programmation.



## GESTION INSERTION MOT DE PASSE

Sur une nouvelle armoire tous les menus peuvent être visualisés et réglés et le mot de passe est désactivé.

En sélectionnant un des MENUS et en tenant appuyé en même temps UP et DOWN pendant 5 secondes, on accède au MENU SP contenant le sous-menu *Mot de PASSE*.

En appuyant sur OK dans le menu *Mot de PASSE* on accède à l'insertion du code numérique du mot de passe de 4 chiffres. Avec UP et DOWN il sera possible d'augmenter ou de réduire ce chiffre en appuyant sur OK, de confirmer le chiffre choisi et de passer automatiquement à l'insertion du numéro suivant, avec OK au dernier chiffre le mot *MOT DE PASSE* apparaîtra, en appuyant à nouveau sur OK l'activation du mot de passe sera confirmée et le message *MOT DE PASSE* s'affichera. Par contre en appuyant sur UP ou DOWN il sera possible d'annuler l'opération et *MOT DE PASSE NON VALIDÉ* s'affichera.

Après avoir inséré le mot de passe il sera actif définitivement une fois que le time out d'extinction de l'afficheur sera expiré ou en éteignant et en rallumant l'armoire. Une fois que le MOT DE PASSE est actif les menus deviendront seulement visualisables et non modifiables, pour les débloquer il sera nécessaire d'insérer le MOT DE PASSE correct dans le menu *Mot de PASSE*, si le MOT DE PASSE est erroné apparaîtra le mot *Erreur*.

A ce point si le mot de passe a correctement été inséré les menus seront débloqués et il sera possible de remodifier les paramètres de l'armoire.

Avec l'armoire débloquée il sera aussi possible d'insérer par le menu *Mot de PASSE* un nouveau MOT DE PASSE différent, avec la même procédure d'insertion que celle du premier, l'ancien mot de passe ne sera alors plus valable.

Si vous avez oublié le mot de passe, l'unique manière pour débloquer l'armoire est de contacter le service après-vente SEA qui évaluera si fournir ou non la procédure de déblocage de l'armoire

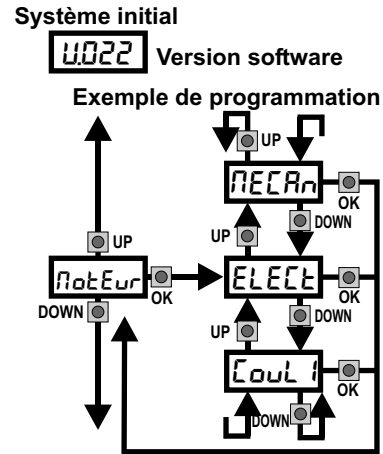
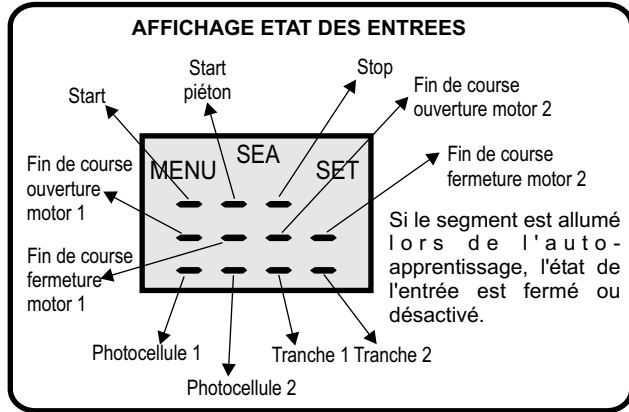
**Remarque:** Le mot de passe ne peut pas être réglé avec le Jolly ou Jolly 2.

# MENU VERIFICATION ENTRÉES

Les réglages de la cartes s'effectuent au travers des touches UP, DOWN et OK. Avec UP et DOWN vous parcourez les MENU et les SOUS MENU, avec OK vous accédez du MENU au SOUS MENU et vous confirmez les choix.

Se déplaçant dans le menu de **LAUNCH** en tenant appuyer simultanément les touches UP et DOWN vous accédez al MENU' SP, pour les réglages spéciaux.

Se déplaçant dans le menu de **LAUNCH** en tenant appuyer la touche OK pendant 5 secondes, vous accédez au MENU de verification, dans lequel vous pouvez vérifier l'état de fonctionnement de toutes les entrées.



**TABLEAU MENU DES FONCTIONS VERIFICATION DES ENTRÉES GATE 2 DG R1**  
 Pour accéder au Menu Verification entrées tenir appuyé OK pendant 5 secondes.

| MENU                      | Description   | Description   |
|---------------------------|---|---|
| Start                     | Test Start  | Le contact doit être N.O. Si le paramètre set s'allume en actionnant la commande relative sur le display, l'entrée résulte fonctionnante. Si le paramètre set est toujours actif contrôler les câblages.  |
| Stop                      | <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">→ OK ↘</div> <div style="border-left: 1px solid black; padding-left: 5px; margin-right: 5px;">ACT IF</div> <div style="border-left: 1px solid black; padding-left: 5px;">DESACT IUE</div> </div> | Test Stop<br>Le contact doit être N.C. Si le paramètre set s'allume en actionnant la commande relative sur le display, l'entrée résulte fonctionnante. Si le paramètre set est toujours allumé vérifier que le contact soit N.C..                                       |
| Start Piéton              | Test Start piéton   | Le contact doit être N.O. Si le paramètre set s'allume en actionnant la commande relative sur le display, l'entrée résulte fonctionnante. Si le paramètre set est toujours actif contrôler les câblages.  |
| Tranche de Sécurité 1     | <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">→ OK ↘</div> <div style="border-left: 1px solid black; padding-left: 5px; margin-right: 5px;">ACT IF</div> <div style="border-left: 1px solid black; padding-left: 5px;">DESACT IUE</div> </div> | Test tranche de sécurité 1<br>Le contact doit être N.C. Si le paramètre set s'allume en actionnant la commande relative sur le display, l'entrée résulte fonctionnante. Si le paramètre set est toujours allumé vérifier que le contact soit N.C..                      |
| Tranche de Sécurité 2     | <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">→ OK ↘</div> <div style="border-left: 1px solid black; padding-left: 5px; margin-right: 5px;">ACT IF</div> <div style="border-left: 1px solid black; padding-left: 5px;">DESACT IUE</div> </div> | Test tranche de sécurité 2<br>Le contact doit être N.C. Si le paramètre set s'allume en actionnant la commande relative sur le display, l'entrée résulte fonctionnante. Si le paramètre set est toujours allumé vérifier que le contact soit N.C..                      |
| Photo 1                   | <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">→ OK ↘</div> <div style="border-left: 1px solid black; padding-left: 5px; margin-right: 5px;">ACT IF</div> <div style="border-left: 1px solid black; padding-left: 5px;">DESACT IUE</div> </div> | Test photocellule 1<br>Le contact doit être N.C. Si le paramètre set s'allume en actionnant la commande relative sur le display, l'entrée résulte fonctionnante. Si le paramètre set est toujours allumé vérifier que le contact soit N.C..                             |
| Photo 2                   | <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">→ OK ↘</div> <div style="border-left: 1px solid black; padding-left: 5px; margin-right: 5px;">ACT IF</div> <div style="border-left: 1px solid black; padding-left: 5px;">DESACT IUE</div> </div> | Test photocellule 2<br>Le contact doit être N.C. Si le paramètre set s'allume en actionnant la commande relative sur le display, l'entrée résulte fonctionnante. Si le paramètre set est toujours allumé vérifier que le contact soit N.C..                             |
| Fin de Course ouverture 1 | Test fin de course ouverture M1   | Le contact doit être N.C. Si le paramètre set s'allume en actionnant la commande relative sur le display, l'entrée résulte fonctionnante. Si le paramètre set est toujours allumé vérifier que le contact soit N.C. ou que le fin de course relatif ne soit pas occupé. |
| Fin de Course Fermeture 1 | Test fin de course fermeture M1   | Le contact doit être N.C. Si le paramètre set s'allume en actionnant la commande relative sur le display, l'entrée résulte fonctionnante. Si le paramètre set est toujours allumé vérifier que le contact soit N.C. ou que le fin de course relatif ne soit pas occupé. |
| Fin de Course ouverture 2 | Test fin de course ouverture M2   | Le contact doit être N.C. Si le paramètre set s'allume en actionnant la commande relative sur le display, l'entrée résulte fonctionnante. Si le paramètre set est toujours allumé vérifier que le contact soit N.C. ou que le fin de course relatif ne soit pas occupé. |
| Fin de Course Fermeture 2 | Test fin de course fermeture M2   | Le contact doit être N.C. Si le paramètre set s'allume en actionnant la commande relative sur le display, l'entrée résulte fonctionnante. Si le paramètre set est toujours allumé vérifier que le contact soit N.C. ou que le fin de course relatif ne soit pas occupé. |
| Fin                       | Sortir du menu  |   |

**NB :** les contacts **Stop**, **Tranche de de sécurité 1** et **Tranche de de sécurité 2**, **Photocellule 1** et **Photocellule 2** si vous n'avez pas fait de pont en auto-apprentissage, résulteront désactivés et pourront être réactivés par le biais de ce menu, sans répéter l'auto-apprentissage des temps.

# AUTOAPPRENTISSAGE COMMANDE RADIO

## AVEC RECEPTEUR SUR L'ARMOIRE

**ATTENTION:** Exécuter la programmation des émetteurs radio avant la connexion de l'antenne et insérer le récepteur dans le connecteur spécial CMR (si disponible) avec armoire éteinte.

Avec le module RF UNI il est possible d'utiliser les émetteurs Coccinella Roll Plus, 800 codes (boutons), et les émetteurs à code fixe, 100 codes (boutons). Le premier émetteur mémorisé détermine le type des autres (qui peuvent être utilisés) émetteurs radio.

Si le telecommande est Rolling Code, appuyez deux fois sur le bouton de l'émetteur radio que vous souhaitez programmer pour mémoriser le premier émetteur (TX).

Dans le cas où l'émetteur est à fixé code il est nécessaire de presser une fois la touche 1 de l'émetteur radio que vous voulez programmer pour mémoriser le premier émetteur.



**ROLLING CODE:**  
appuyer deux fois



**CODE FIXE:**  
appuyer une fois

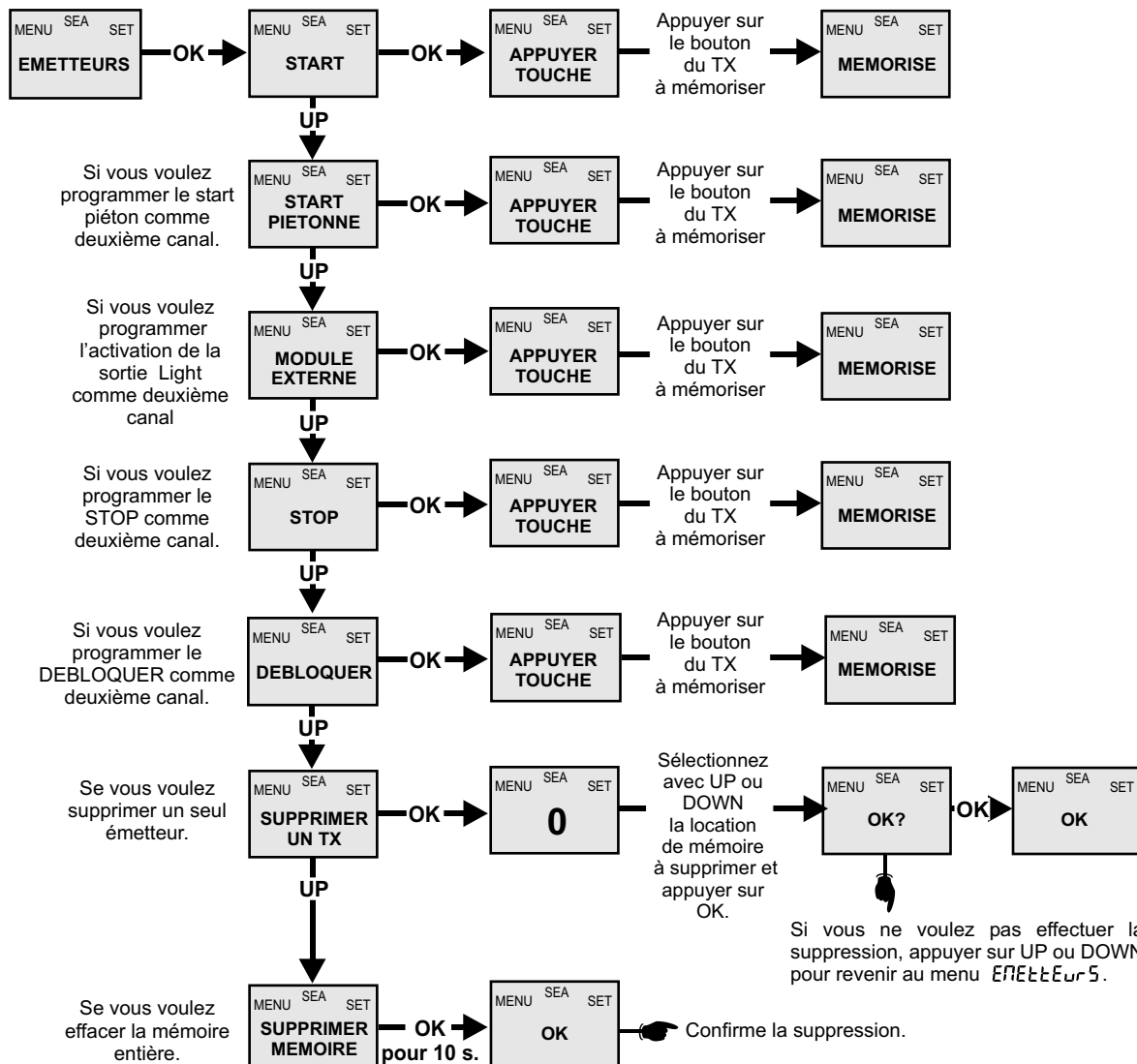
**N.B.**

- Effectuer l'apprentissage des émetteurs seulement à l'arrêt et portail fermé.

- Il est possible de mémoriser au maximum 2 des 4 fonctions disponibles. Si le code reçu est attribué à une fonction, il sera mis à jour avec la nouvelle fonction.

### EXEMPLE TABLEAU

| Emplacement de mémoire \ Bouton Emetteur | 1 | 2 | 3 | 4 | Numéro de série | Client |
|--|---|---|---|---|-----------------|--------|
| 0  |   |   |   |   |                 |        |
| 1  |   |   |   |   |                 |        |
| 2  |   |   |   |   |                 |        |
| 3  |   |   |   |   |                 |        |
| 4  |   |   |   |   |                 |        |
| 5  |   |   |   |   |                 |        |



# **START - STOP - START PIETON - ANTENNE - PHOTOCELLULE**

## **Photocellule 1 et Photocellule 2 Connexion**

**NB: Si les photocellules ne sont pas branchées il n'est pas nécessaire de faire un pont entre les borniers (6 et 7 et/ou 6 et 8 de CN1).**

24VA = AUX 24V === (Accessories) 800 mA max COM = 0V PH1 = Contact Photocellule 1  
PH2 = Contact Photocellule 2

**NB:** Pour effectuer l'Autotest dans le menu *PH1 et PH2* sélectionner la photocellule ou les photocellules sur lesquelles vous souhaitez effectuer l'Autotest. L'auto-test est possible seulement si on alimente l'émetteur de la photocellule en 24V~. Par défaut la photocellule 1 est réglée comme FOTO CLOSE et la photocellule 2 comme FOTO OPEN. La photocellule 2 peut être configurée également Comme TIMER (voir fonction TIMER).

## **OPTIONS sur FOTO1 et FOTO2 réglables avec l'afficheur à bord ou avec le programmeur Jolly**

**Activation FOTO CLOSE (FERMEUR):** si occupée, elle inverse le moteur en fermeture, empêche la fermeture pendant la pause

**Activation RÉPÈTE PAUSE (RECHARGE PAUSE):** si occupée, elle recharge le minuteur de la pause pendant la pause. En fermeture, elle inverse le moteur.

**Activation PHOTO OPEN (OUVREUR):** si active, la photocellule bloque le mouvement tant qu'elle est occupée, au relâchement elle continue l'ouverture.

**Activation PHOTO PARK (STOP ET FERMEUR):** ien ouverture elle est inactive; en pause elle commande la fermeture au relâchement, sinon elle est inactive; en fermeture elle arrête le mouvement tant qu'elle est occupée, au relâchement elle continue la fermeture.

**Activation PHOTO STOP (STOP):** si active, avant l'ouverture, la photocellule bloque l'automatisme tant qu'elle est occupée, pendant l'ouverture elle est ignorée. En fermeture l'intervention de la photocellule provoque la réouverture.

**Activation PHOTO FERME IMMEDIATEMENT (FERMEUR):** la photocellule arrête le portail jusqu'à ce qu'elle soit engagée en ouverture et en fermeture, et au relâchement elle donne l'ordre de fermer (la fermeture se produira une seconde après le relâchement de la photocellule). **Activation ANTENNE ET GPS DE PAUSE:** Si la photocellule est occupée durant l'ouverture, la pause ou la fermeture, le portail rouvre complètement et referme sans compter le temps de pause.

## **Options AUX 24V === 800 mA max réglables avec l'afficheur à bord ou avec le programmeur Jolly.**

Il est possible de choisir quand avoir la tension sur la sortie AUX. Les options sont: **toujours, seulement pendant l'ouverture, seulement pendant le cycle, seulement avant l'ouverture ou seulement en pause ou pour la gestion du frein électrique positif ou négatif.**

## **START PIETON (N.O.) Le start piéton est connectable entre les bornes 2 et 4 du bornier de raccordement CN1.**

Cette entrée permet d'avoir une ouverture partielle, dont l'espace d'ouverture est réglable par l'afficheur à bord ou bien par le programmeur JOLLY.

**Remarque1:** le contact pour l'ouverture partielle est un contact N.O. (Normalement ouvert). En appuyant sur le start la fonction TIMER se déclenche, en relâchant le bouton START piéton, l'opérateur répétera la pause, puis il effectuera la fermeture. Dans le cas d'intervention d'une sécurité le timer sera remis à zéro automatiquement après 6 secondes.

**Remarque2:** En logique 2 BOUTONS il faut maintenir le Start piéton appuyé pour refermer le portail.

**Remarque3:** dans la logique Contact Maintenu la refermeture s'effectue en maintenant ce bouton appuyé.

**Remarque4:** Si cette entrée est occupée pendant la pause, le portail ne se ferme pas jusqu'à ce qu'elle soit libérée.

**Activation TIMER:** Cette entrée peut être transformée en Timer (Voir TIMER).

## **STOP (N.C.) Le STOP est connectable entre les bornes 2 et 5 du bornier de raccordement CN1.**

Appuyant sur ce poussoir le moteur s'arrête immédiatement dans n'importe quelle position/condition. Il faut donner une impulsion de Start pour rétablir le mouvement. Suite à un stop le moteur repartira toujours en fermeture.

## **START (N.O.) Le START est connectable entre les bornes 2 et 3 du bornier de raccordement CN1**

Une pression sur la commande Start commande l'ouverture/fermeture de l'automatisme. Elle peut se faire à l'aide d'un interrupteur à clef ou d'un clavier, etc. En appuyant sur le start la fonction TIMER se déclenche, en relâchant le bouton START, l'opérateur répétera la pause, puis il effectuera la fermeture. Pour connecter les unités fournies (par ex. Spire) il faut consulter les instructions correspondantes. Dans le cas d'intervention d'une sécurité le timer sera remis à zéro automatiquement après 6 secondes.

**Remarque1:** En logique CONTACT MAINTENU il faut maintenir le Start appuyé pour l'ouverture de l'automatisme.

**Remarque2:** en logique 2 BOUTONS ce bouton effectue l'ouverture.

## **TIMER**

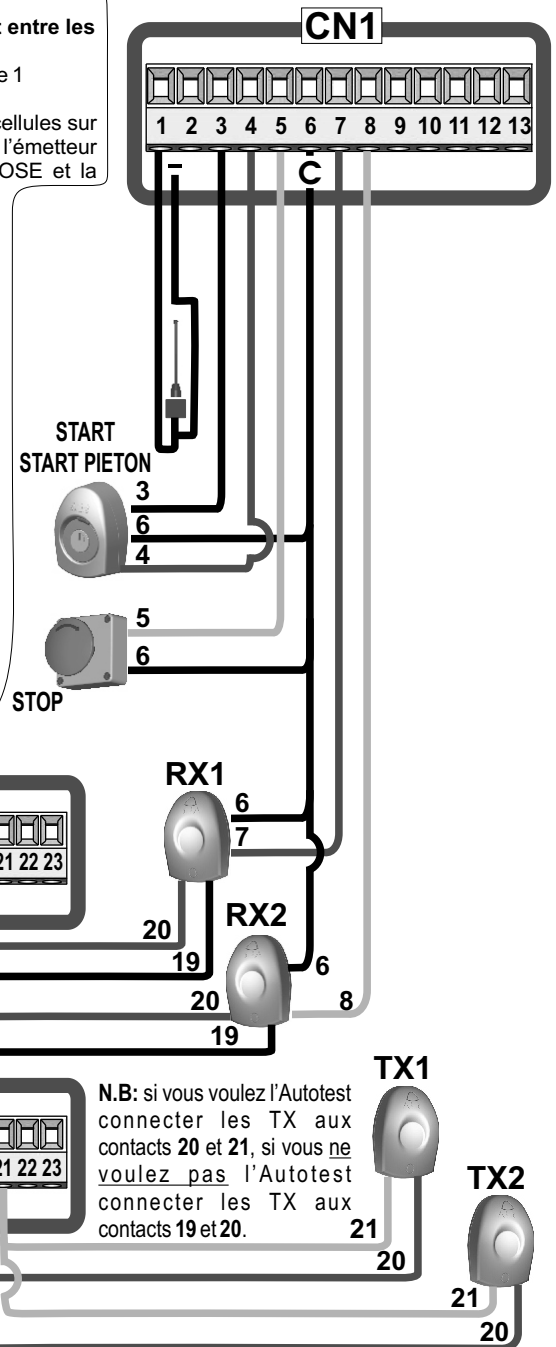


Peut être activé par l'afficheur à bord ou par le programmeur JOLLY. Dans les deux cas il s'agit d'un contact N.O, qui provoque l'ouverture de l'automatisme en la maintenant ouverte tant qu'il est actif. A son relâchement le portail attendra la pause affichée et effectuera la refermeture. La commande de TIMER est activable au choix sur les entrées PHOTO2, START PIETON ou tenant occupée la sortie de START.

**Remarque1:** Si actif sur l'entrée piéton, le piéton sera désactivé aussi sur l'émetteur radio.

**Remarque2:** En cas d'intervention d'une sécurité pendant le timer (Stop, ampèrométrique, tranche) il sera nécessaire de donner une impulsion de start pour rétablir le mouvement.

**Remarque3:** En cas de manque d'alimentation du portail ouvert avec le TIMER actif, le portail en rétablira l'usage, autrement si au retour de l'alimentation le TIMER est désactivé il sera nécessaire d'émettre un start pour obtenir la refermeture.



**N.B:** si vous voulez l'Autotest connecter les TX aux contacts 20 et 21, si vous ne voulez pas l'Autotest connecter les TX aux contacts 19 et 20.

# SAFETY GATE OU GESTION AMPEROMETRIQUE

## DISPOSITIF AMPEROMETRIQUE POUR MOTEURS ELECTROMECHANIQUES

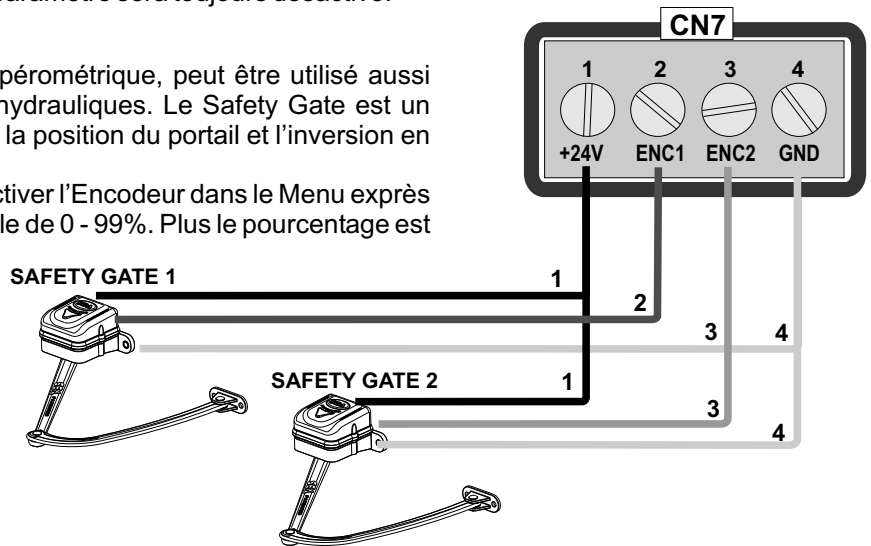
Cette armoire est équipée d'un système de détection d'obstacle fonctionnant uniquement avec des moteurs électromécaniques. qui permet d'avoir l'inversion sur obstacle et la détection automatique des butées. La sensibilité est réglable dans le Menu spécial de *OFF* à 99%. Plus le pourcentage est élevé, plus il sera difficile de détecter l'obstacle. Avec des dispositifs hydrauliques ce paramètre sera toujours désactivé.

## SAFETY GATE

Le Safety Gate, contrairement au capteur ampérométrique, peut être utilisé aussi bien sur des moteurs électromécaniques qu' hydrauliques. Le Safety Gate est un ENCODEUR qui permet d'avoir la détection de la position du portail et l'inversion en cas d'obstacle.

Pour utiliser l'ENCODEUR il est nécessaire d'activer l'Encodeur dans le Menu exprès *Encoder*. La sensibilité sur obstacle est réglable de 0 - 99%. Plus le pourcentage est élevé plus il sera difficile de détecter l'obstacle.

**ATTENTION:** la première manoeuvre après un manque d'alimentation se fera à la vitesse réglée pour effectuer la recherche des butées mécaniques de fin de course.



# TRANCHE DE SÉCURITÉ - LAMPE CLIGNOTANTE

## TRANCHE DE SÉCURITÉ

Il est possible de relier deux tranches de sécurité (TRANCHES DE SÉCURITÉ1 et TRANCHES DE SÉCURITÉ2) respectivement entre les contacts 9, 11 et 10 et 11 de Cn1. Si vous appuyez sur TRANCHES DE SÉCURITÉ1 et TRANCHES DE SÉCURITÉ2, ils ouvrent le contact en provoquant une inversion partielle du moteur aussi bien en fermeture qu'en ouverture.

**Remarque1:** les contacts N.C. doivent être shuntés s'ils ne sont pas utilisés. Les entrées TRANCHES DE SÉCURITÉ1 et TRANCHES DE SÉCURITÉ2 sont réglables seulement en fermeture, seulement en ouverture ou dans les deux sens.

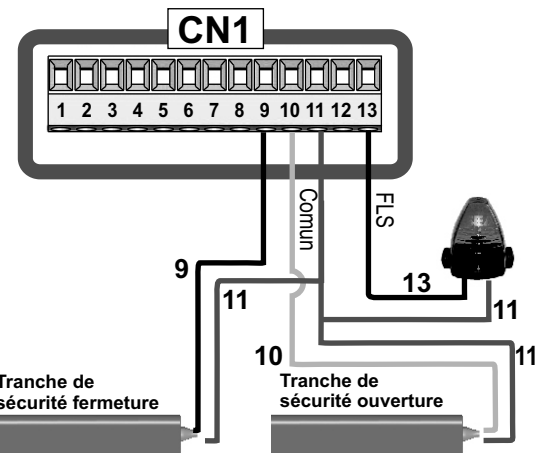
**Remarque2:** au travers de l'afficheur à bord ou du programmeur Jolly il est possible d'activer la tranche de sécurité avec résistance 8K2, dans ce cas le contact résultera contrôlé par une valeur spécifique de résistance en détectant ainsi un éventuel court-circuit involontaire du dispositif. En cas de déséquilibre du dispositif une alarme spécifique apparaîtra sur l'afficheur à bord ou sur le programmeur JOLLY.

Si vous connectez une tranche de sécurité sans fil, vous pouvez faire un auto-test sur l'alimentation du récepteur en le connectant à 24Vac et en sélectionnant dans le menu *Autotest tranché de Sécurité* la tranche ou les tranches sur laquelle (lesquelles) effectuer le test.

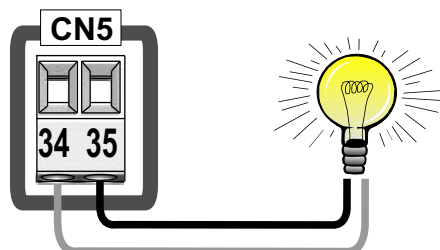
### Lampe clignotante 24V $\overline{\text{---}}$ 3W Maxi

**La lampe clignotante peut être connectée entre les borniers FLS et COM de CN1 (L'utilisation de la lampe clignotante Flash Led 24V est conseillée)**

La lampe clignotante avertit que le portail automatique est en mouvement en exécutant 1 clignotement par seconde en ouverture et 2 clignotements par seconde en fermeture. Elle reste par contre allumée sans clignoter en pause. Par le clignotement, il est également possible d'identifier des signalisations d'alarmes liées aux dispositifs de STOP, PHOTOCELLULE 1, PHOTOCELLULE 2 et TRANCHE DE SÉCURITÉ. Au travers de l'écran afficheur à bord ou du programmeur JOLLY il est possible d'activer la fonction pré-clignotement et/ou de modifier la fonction de la lampe clignotante en choisissant entre clignotement fixe, lampe témoin ou Buzzer. **Le préclignotement peut être temporisé de 0 à 5 s, ou bien il est possible de l'avoir seulement avant la fermeture.**



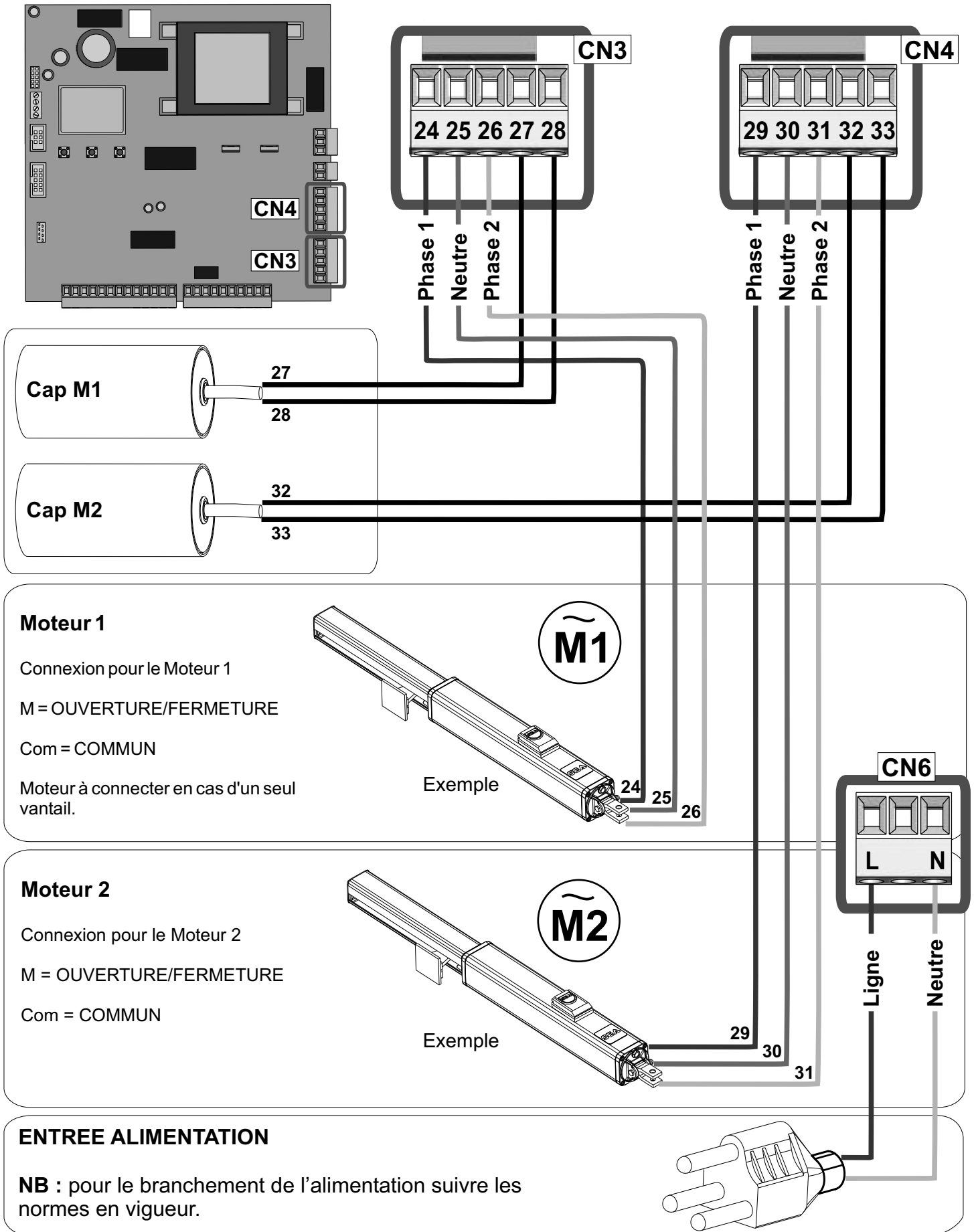
# LUMIÈRE DE COURTOISIE



**Lumière de courtoisie qui peut être temporisée de 0 à 4 min (230V~ 50W Max - 115V~ 50W Max)**



**MOTEURS, CONDENSATEURS, ALIMENTATION**



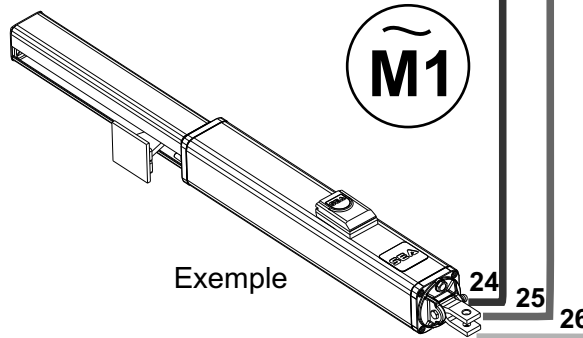
**Moteur 1**

Connexion pour le Moteur 1

M = OUVERTURE/FERMETURE

Com = COMMUN

Moteur à connecter en cas d'un seul vantail.

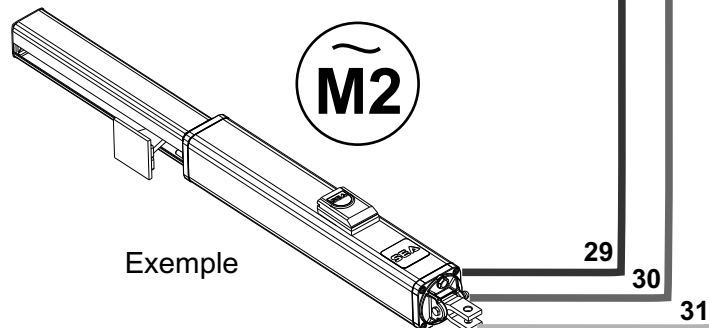


**Moteur 2**

Connexion pour le Moteur 2

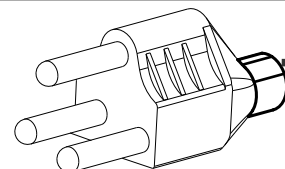
M = OUVERTURE/FERMETURE

Com = COMMUN



**ENTREE ALIMENTATION**

**NB :** pour le branchement de l'alimentation suivre les normes en vigueur.





## FIN DE COURSE, ELECTROSERRURE

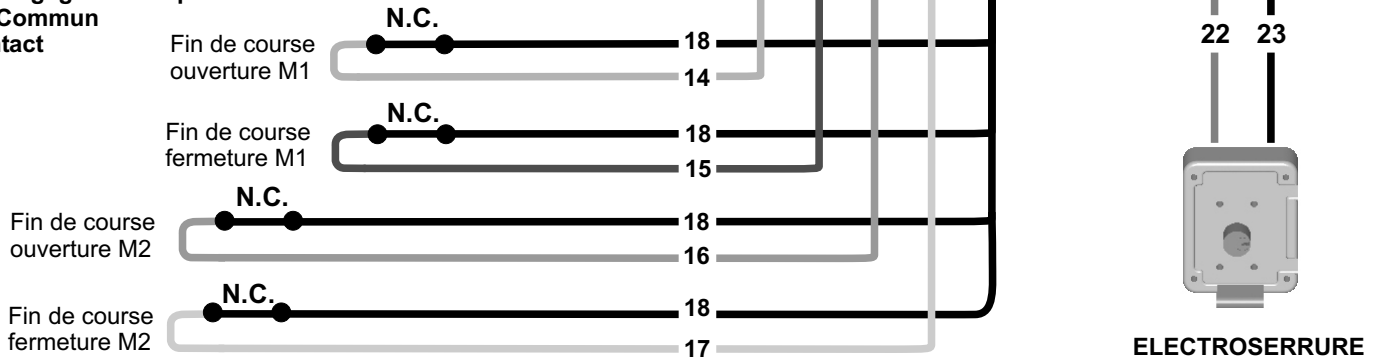
### Fin de course

Si ne pas connectés ils ne doivent pas être pontés.  
 Pour la fonction des fins de course il faut la présence des fins de course soit en fermeture qu' en ouverture. Dans le cas d'un seul vantail connecter le moteur 1 (il n'est pas nécessaire de ponter les fins de courses du moteur 2).

La fonction anti-intrusion peut être activée. Une telle fonction est liée à la présence d'au moins un fin de course, qui si libéré force le moteur en refermeture.

**⚠ Pour le fonctionnement correct des fins de course, il faut que le vers de mouvement des moteurs et les respectifs fins de course engagés correspondent.**

**Com = Commun**  
**C = Contact**



### Sortie électroserrure

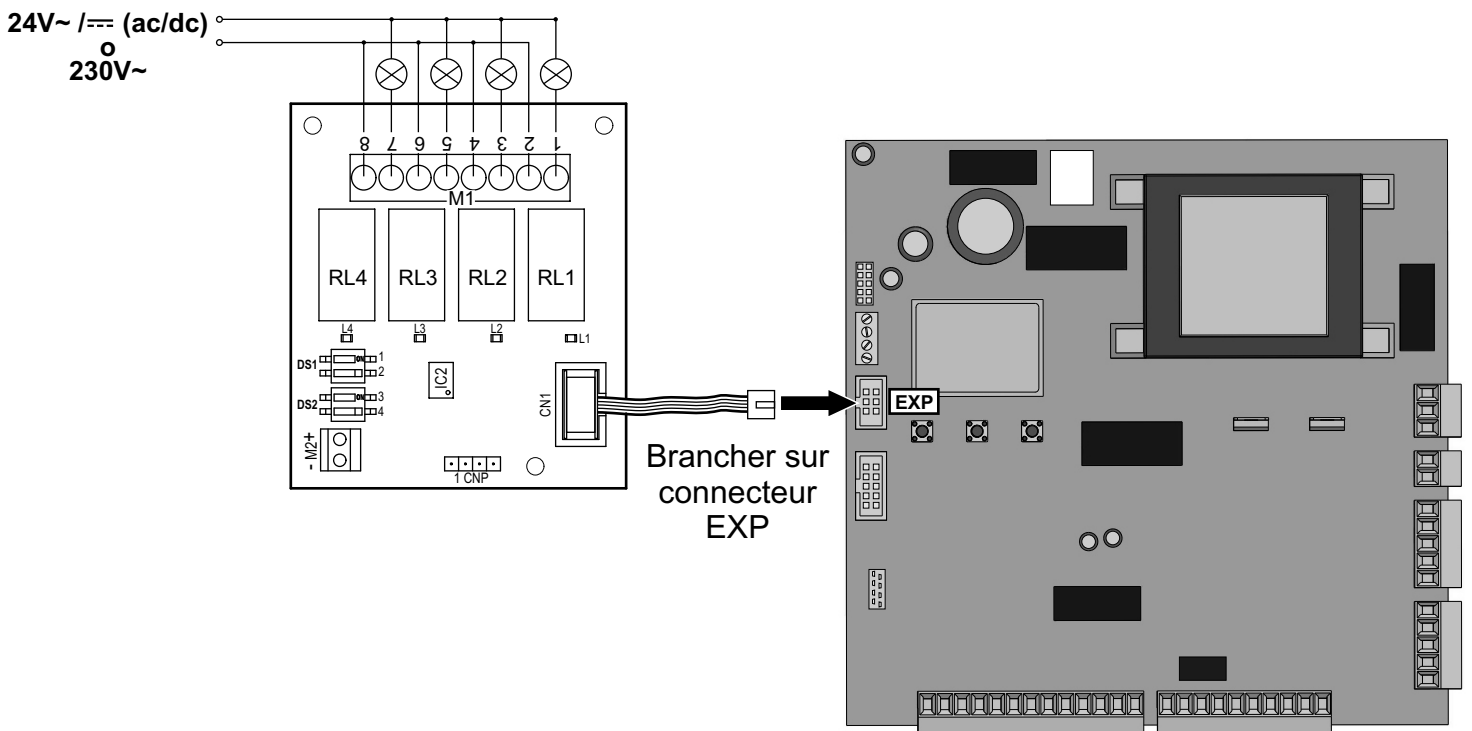
Une électroserrure de 12V $\overline{\text{---}}$  15W max peut être branchée. Il est possible de désactiver l'électroserrure si elle n'est pas utilisée.

Cette opération permet une économie énergétique de l'appareil.

Le déclenchement de l'électroserrure peut être temporisée de 0 à 5 s.

La serrure électrique est réglable seulement avant l'ouverture, seulement avant la fermeture ou dans les deux sens.

## CONNEXION CARTE FEU



## INDICATION ALARMES

| Segnalisation                   | Type d'alarme                  | Solution   |
|---------------------------------|--------------------------------|--|
| <i>PRnnES MotEUR</i>            | Panne courant moteurs          | Vérifier qu'il n'y ait pas de courts-circuits sur le moteur ou sur l'armoire.  |
| <i>PRnnES24URUH</i>             | Panne tension sortie AUX       | Vérifier qu'il n'y ait pas de courts-circuits sur les câblages ou sur l'armoire ou qu'il n'y ait pas de surcharge.                         |
| <i>PRnnES dE rESEAU</i>         | Panne alimentation de réseau   | Vérifiez le réseau ou le fusible F2.   |
| <i>PRnnES AutotEST</i>          | Panne autotest photocellules   | Vérifier le fonctionnement des photocellules et/ou les connexions sur l'armoire.   |
| <i>PRnnES Fin dE COURSE</i>     | Panne activation fin de course | Vérifier le fonctionnement des 2 fins de course et/ou la correspondance entre le sens de manutention du moteur et le fin de course engagé. |
| <i>PRnnES LAMPÉ CLIGNOTANTE</i> | Panne lampe clignotante        | Vérifier les branchements et/ou les conditions de la lampe.  |
| <i>PRnnES PotEntIOMÈTRE</i>     | Panne potentiometre            | Le message apparaît seulement si le potentiomètre est sur ON et la carte potentiometre (LE) est cassée ou non connectée.                   |

**NB 1:** si pendant le diagnostic s'affiche "Cycles maximaux atteints", effectuer l'entretien et/ou remettre à zéro le nombre de cycles effectués.

**NB2:** Pour sortir des signaux d'erreur appuyer sur OK. Si l'erreur persiste effectuer tous les contrôles prévus pour l'erreur spécifique et/ou débrancher le dispositif qui génère l'erreur pour vérifier si l'erreur disparaît.

La séquence des clignotements est signalée à chaque ouverture et fermeture de l'automatisation sur le clignotant. Le clignotant émettra un clignotement par seconde en ouverture et deux clignotements par seconde en fermeture, pendant que en pause il restera allumé fixe.

Il est possible de visualiser les alarmes également sur la lampe clignatante ou sur la lampe témoin, tout simplement en observant le nombre de clignotements émis et en vérifiant la correspondance dans le tableau ci-dessous:

| Clignotements | Type d'alarme             |
|---------------|---------------------------|
| 9             | Pannes moteurs            |
| 2             | Photocellule en fermeture |
| 3             | Photocellule en ouverture |
| 6             | Collision ouverture       |
| 4             | Tranche de sécurité       |

| Clignotements | Type d'alarme        |
|---------------|----------------------|
| 5             | Stop                 |
| 7             | Cycles maxi atteints |
| 6             | Collision fermeture  |
| 4 rapides     | Erreur fin de course |

# SOLUTION DES PROBLEMES

**AVIS**

**S'assurer que toutes les sécurités sont allumées**  
**Tous les contacts N.C. doivent être pontés**

| Problème trouvé   | Cause possible   | Solutions   |
|---|--|---|
| Le moteur ne répond à aucune impulsion de Start                   | a.) Contrôler les contacts N.C. connectés<br>b.) Fusible grillé  | a.) Contrôler les connexions ou les ponts sur les connexions de la tranche de sécurité ou du stop et de la photocellule si connectés<br>b.) Remplacer le fusible grillé sur l'armoire   |
| Le vantail ne bouge pas pendant que le moteur est en fonction     | a.) Le moteur est dans la position déverrouillée<br>b.) Il y a un obstacle   | a.) Ré-bloquer le moteur<br>b.) Eliminer l'obstacle   |
| Le vantail n'arrive pas à la position complètement ouverte/fermée | a.) Affichage fin de course erroné<br>b.) Erreur dans la programmation<br>c.) Le vantail s'arrête à cause d'un obstacle.<br>d.) Couple trop bas  | a.) Régler les fins de course.<br>b.) Répéter la programmation<br>c.) Enlever l'obstacle.<br>d.) Augmenter le paramètre couple  |
| Le portail s'ouvre mais ne se ferme pas                           | a.) Les contacts des photocellules sont connectés et ouverts<br>b.) Le contact du stop est connecté et ouvert<br>c.) Le contact de la tranche de sécurité est ouvert<br>d.) Alarme ampèremétrique<br>e.) Alarme Encodeur | a.) b.) c.) Contrôler le pont ou les signalisations sur le clignoteur<br>d.) Vérifier si l'alarme ampèremétrique est intervenue et éventuellement augmenter le paramètre du couple.<br>e.) Vérifier la lecture de l'Encodeur et/ou la sensibilité |
| Le portail ne se ferme pas automatiquement                        | a.) Temps de pause affiché trop long<br>b.) L'armoire est en logique semi-automatique  | a.) Régler le temps de pause<br>b.) Régler sur une valeur différente de $\square FF$ le paramètre pause   |

**Page pour l'installateur et utilisateur**
**ENTRETIEN**

Périodique, en fonction du nombre de manoeuvres et du type de portail, il est opportun, si le portail a modifié les frottements et ne fonctionne pas, **d'effectuer une re-programmation des temps d'apprentissage sur l'armoire électronique.**

Nettoyer périodiquement les optiques des photocellules

**PIÈCES DÉTACHÉES**

Adresser les demandes de pièces détachées à :

**SEA S.p.A. - Zona Ind.le, 64020 S.ATTO - Teramo - Italie**

**SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT**

Ne pas porter préjudice à l'environnement en répandant dans la nature les emballages et/ou les circuits.


**COMMENT ELIMINER CE PRODUIT (déchets d'équipements électroniques)**

(Applicable dans les pays de l'Union Européen et aux autres pays européens disposant de systèmes de collecte sélective)

Le symbole sur le produit et sa documentation indiquent qu'il ne doit pas être éliminé avec les autres déchets ménagers. L'élimination incontrôlée des déchets peut compromettre l'environnement ou la santé humaine. Veuillez le séparer des autres types de déchets et le recycler de façon responsable. Vous favoriserez ainsi la réutilisation durable des ressources matérielles. Les particuliers sont invités à contacter le distributeur leur ayant vendu le produit ou à se renseigner auprès de leur mairie pour savoir où et comment ils peuvent se débarrasser de ce produit afin qu'il soit recyclé en respectant l'environnement.

**STOCKAGE**

| TEMPERATURE DE STOCKAGE |           |                         |                         |
|-------------------------|-----------|-------------------------|-------------------------|
| $T_{min}$               | $T_{Max}$ | Humidité <sub>min</sub> | Humidité <sub>Max</sub> |
| - 20°C                  | + 65°C    | 5% Non condensante      | 90% Non condensante     |

Le déplacement du produit doit être effectué à l'aide des moyens adéquats.

**LIMITES DE LA GARANTIE**

Pour la garantie voir les Conditions de Vente reportées dans la liste de prix officielle SEA.

SEA se réserve le droit d'apporter des modifications ou des variations si la société l'estime nécessaire à ses propres produits et/ou au présent manuel sans notification préalable.

## TERMS OF SALES

**EFFICACY OF THE FOLLOWING TERMS OF SALE:** the following general terms of sale shall be applied to all orders sent to SEAS.p.A. All sales made by SEA to all costumers are made under the prescription of this terms of sales which are integral part of sale contract and cancel and substitute all apposed clauses or specific negotiations present in order document received from the buyer.

**GENERAL NOTICE** The systems must be assembled exclusively with SEA components, unless specific agreements apply. Non-compliance with the applicable safety standards (European Standards EM12453 – EM 12445) and with good installation practice releases SEA from any responsibilities. SEA shall not be held responsible for any failure to execute a correct and safe installation under the above mentioned standards.

**1) PROPOSED ORDER** The proposed order shall be accepted only prior SEA approval of it. By signing the proposed order, the Buyer shall be bound to enter a purchase agreement, according to the specifications stated in the proposed order.

On the other hand, failure to notify the Buyer of said approval must not be construed as automatic acceptance on the part of SEA.

**2) PERIOD OF THE OFFER** The offer proposed by SEA or by its branch sales department shall be valid for 30 solar days, unless otherwise notified.

**3) PRICING** The prices in the proposed order are quoted from the Price List which is valid on the date the order was issued. The discounts granted by the branch sales department of SEA shall apply only prior to acceptance on the part of SEA. The prices are for merchandise delivered ex-works from the SEA establishment in Teramo, not including VAT and special packaging. SEA reserves the right to change at any time this price list, providing timely notice to the sales network. The special sales conditions with extra discount on quantity basis (Qx, Qx1, Qx2, Qx3 formula) is reserved to official distributors under SEA management written agreement.

**4) PAYMENTS** The accepted forms of payment are each time notified or approved by SEA. The interest rate on delay in payment shall be 1.5% every month but anyway shall not be higher than the max. interest rate legally permitted.

**5) DELIVERY** Delivery shall take place, approximately and not peremptorily, within 30 working days from the date of receipt of the order, unless otherwise notified. Transport of the goods sold shall be at Buyer's cost and risk. SEA shall not bear the costs of delivery giving the goods to the carrier, as chosen either by SEA or by the Buyer. Any loss and/or damage of the goods during transport, are at Buyer's cost.

**6) COMPLAINTS** Any complaints and/or claims shall be sent to SEA within 8 solar days from receipt of the goods, proved by adequate supporting documents as to their truthfulness.

**7) SUPPLY** The concerning order will be accepted by SEA without any engagement and subordinately to the possibility to get it's supplies of raw material which is necessary for the production; Eventual completely or partially unsuccessful executions cannot be reason for complains or reservations for damage. SEA supply is strictly limited to the goods of its manufacturing, not including assembly, installation and testing. SEA, therefore, disclaims any responsibility for damage deriving, also to third parties, from non-compliance of safety standards and good practice during installation and use of the purchased products.

**8) WARRANTY** The standard warranty period is 12 months. This warranty time can be extended by means of expedition of the warranty coupon as follows:

**SILVER:** The mechanical components of the operators belonging to this line are guaranteed for 24 months from the date of manufacturing written on the operator.

**GOLD:** The mechanical components of the operators belonging to this line are guaranteed for 36 months from the date of manufacturing written on the operator.

**PLATINUM:** The mechanical components of the operators belonging to this line are guaranteed for 36 months from the date of manufacturing written on the operator. The base warranty (36 months) will be extended for further 24 months (up to a total of 60 months) when it is acquired the certificate of warranty which will be filled in and sent to SEA S.p.A. The electronic devices and the systems of command are guaranteed for 24 months from the date of manufacturing. In case of defective product, SEA undertakes to replace free of charge or to repair the goods provided that they are returned to SEA repair centre. The definition of warranty status is by unquestionable assessment of SEA. The replaced parts shall remain propriety of SEA. Binding upon the parties, the material held in warranty by the Buyer, must be sent back to SEA repair centre with fees prepaid, and shall be dispatched by SEA with carriage forward. The warranty shall not cover any required labour activities.

The recognized defects, whatever their nature, shall not produce any responsibility and/or damage claim on the part of the Buyer against SEA. The guarantee is in no case recognized if changes are made to the goods, or in the case of improper use, or in the case of tampering or improper assembly, or if the label affixed by the manufacturer has been removed including the SEA registered trademark No. 804888. Furthermore, the warranty shall not apply if SEA products are partly or completely coupled with non-original mechanical and/or electronic components, and in particular, without a specific relevant authorization, and if the Buyer is not making regular payments. The warranty shall not cover damage caused by transport, expendable material, faults due to non-conformity with performance specifications of the products shown in the price list. No indemnification is granted during repairing and/or replacing of the goods in warranty. SEA disclaims any responsibility for damage to objects and persons deriving from non-compliance with safety standards, installation instructions or use of sold goods. The repair of products under warranty and out of warranty is subject to compliance with the procedures notified by SEA.

**9) RESERVED DOMAIN** A clause of reserved domain applies to the sold goods; SEA shall decide autonomously whether to make use of it or not, whereby the Buyer purchases propriety of the goods only after full payment of the latter.

**10) COMPETENT COURT OF LAW** In case of disputes arising from the application of the agreement, the competent court of law is the tribunal of Teramo. SEA reserves the faculty to make technical changes to improve its own products, which are not in this price list at any moment and without notice. SEA declines any responsibility due to possible mistakes contained inside the present price list caused by printing and/or copying. The present price list cancels and substitutes the previous ones. The Buyer, according to the law No. 196/2003 (privacy code) consents to put his personal data, deriving from the present contract, in SEA archives and electronic files, and he also gives his consent to their treatment for commercial and administrative purposes.

**Industrial ownership rights:** once the Buyer has recognized that SEA has the exclusive legal ownership of the registered SEA brand num.804888 affixed on product labels and / or on manuals and / or on any other documentation, he will commit himself to use it in a way which does not reduce the value of these rights, he won't also remove, replace or modify brands or any other particularity from the products. Any kind of replication or use of SEA brand is forbidden as well as of any particularity on the products, unless preventive and expressed authorization by SEA.

**In accomplishment with art. 1341 of the Italian Civil Law it will be approved expressly clauses under numbers:**

**4) PAYMENTS - 8) GUARANTEE - 10) COMPETENT COURT OF LOW**

## CONSIGNES POUR L'INSTALLATEUR ET L'UTILISATEUR

1. Lire attentivement les **instructions** avant d'installer le produit. Conserver les instructions en cas de besoin.
2. Ne pas dispenser dans l'environnement le matériel d'emballage du produit et/ou des circuits
4. Ce produit a été conçu et construit exclusivement pour l'usage indiqué dans cette fiche. Toute autre utilisation non expressément indiquée pourraient compromettre l'intégrité du produit et/ou représenter une source de danger. SEA S.p.A. décline toute responsabilités qui dériverait d'usage impropre ou différent de celui auquel l'automatisme est destiné. Une mauvaise utilisation cause la cessation de la garantie.
5. Les composants doivent répondre aux prescriptions des Normes: Machines (2006/42/CE et successifs changements); Basse Tension (2006/95/CE et successifs changements); EMC (2004/108/CE et successifs changements). L'installation doit être effectuée conformément aux Normes EN 12453 et EN 12445.
6. Ne pas installer l'appareil dans une atmosphère explosive.
7. SEA S.p.A. n'est pas responsable du non-respect de la Bonne Technique de construction des fermetures à motoriser, ni des déformations qui pourraient intervenir lors de l'utilisation.
8. Couper l'alimentation électrique et déconnecter la batterie avant toute intervention sur l'installation. Vérifier que la mise à terre est réalisée selon les règles de l'art et y connecter les pièces métalliques de la fermeture.
9. On recommande que toute installation soit doté au moins d'une signalisation lumineuse, d'un panneau de signalisation fixé, de manière appropriée, sur la structure de la fermeture.
10. SEA S.p.A. décline toute responsabilité quant à la sécurité et au bon fonctionnement de l'automatisme si les composants utilisés dans l'installation n'appartiennent pas à la production SEA.
11. Utiliser exclusivement, pour l'entretien, des pièces SEA originales.
12. Ne jamais modifier les composants d'automatisme.
13. L'installateur doit fournir toutes les informations relatives au fonctionnement manuel du système en cas d'urgence et remettre à l'Usager qui utilise l'installation les "Instructions pour l'Usager" fournies avec le produit.
14. Interdire aux enfants ou aux tiers de stationner près du produit durant le fonctionnement. Ne pas permettre aux enfants, aux personnes ayant des capacités physiques, mentales et sensorielles limitées ou dépourvues de l'expérience ou de la formation nécessaires d'utiliser l'application en question. Eloigner de la portée des enfants les radiocommandes ou tout autre générateur d'impulsions, pour éviter tout actionnement involontaire de l'automatisme.
15. Le transit entre les vantaux ne doit avoir lieu que lorsque le portail est complètement ouvert.
16. L'utilisateur doit s'abstenir de toute tentative de réparation ou d'intervention et doit s'adresser uniquement et exclusivement au personnel qualifié SEA ou aux centres d'assistance SEA. L'utilisateur doit garder la documentation de la réparation. L'utilisateur peut exécuter seulement la manoeuvre manuel.
17. La longueur maximum des câbles d'alimentation entre la carte et les moteurs ne devrait pas être supérieure à 10 m. Utilisez des câbles avec une section de 2,5 mm<sup>2</sup>. Utilisez des câblage avec câble à double isolation (avec gaine) jusqu'à proximité immédiate des terminaux, en particulier pour le câble d'alimentation (230V). Il est également nécessaire de maintenir une distance suffisante (au moins 2,5 mm dans l'air), entre les conducteurs en basse tension (230V) et les conducteurs de très basse tension de sécurité (SELV) ou utiliser une gaine ayant une épaisseur d'au moins 1 mm, qui fournisse une isolation supplémentaire.



**Dichiarazione di conformità**  
**Declaration of Conformity**

La SEA S.p.A. dichiara sotto la propria responsabilità e, se applicabile, del suo rappresentante autorizzato che il prodotto:

*SEA S.p.A. declares under its proper responsibility and, if applicable, under the responsibility of its authorised representative that the product:*

| <b>Descrizione / Description</b>           | <b>Modello / Model</b> | <b>Marca / Trademark</b> |
|--|------------------------|--------------------------|
| Gate 2 DG (e tutti i suoi derivati)        | 23023025               | SEA                      |
| <i>Gate 2 DG (and all its by-products)</i> | <i>23023025</i>        | <i>SEA</i>               |

è costruito per essere incorporato in una macchina o per essere assemblato con altri macchinari per costruire una macchina ai sensi della Direttiva 2006/42/CE:

*is built to be integrated into a machine or to be assembled with other machinery to create a machine under the provisions of Directive 2006/42/CE:*

è conforme ai requisiti essenziali di sicurezza relativi al prodotto entro il campo di applicabilità delle Direttive Comunitarie 2006/95/CE e 2004/108/CE.

*it is conforming to the essential safety requirements related to the product within the field of applicability of the Community Directives 2006/95/CE and 2004/108/CE.*

**COSTRUTTORE o RAPPRESENTANTE AUTORIZZATO:**  
**MANUFACTURER or AUTHORISED REPRESENTATIVE:**

SEAS.p.A.  
DIREZIONE E STABILIMENTO:  
Zona industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)  
Tel. +39 0861 588341 r.a. Fax +39 0861 588344  
Http://www.seateam.com

I test sul prodotto sono stati effettuati in configurazione standard e in riferimento alle norme specifiche per la sua classe d'utilizzo.

*The products have been tested in standard configuration and with reference to the special norms concerning the classe of use.*

(Luogo, data di emissione)  
(Place, date of issue)  
Teramo, 22/01/2013

L'Amministratore  
The Administrator  
Ennio Di Saverio





**SEA**<sup>®</sup>  
electronic opening system

Questo articolo è stato prodotto seguendo rigide procedure di lavorazione ed è stato testato singolarmente al fine di garantire i più alti livelli qualitativi e la vostra soddisfazione. Vi ringraziamo per aver scelto SEA.

This item has been produced following strict production procedures and has been singularly tested for the highest quality levels and for your complete satisfaction. Thanks for choosing SEA.

Cet article a été produit suivant des procédures d'usage strictes et il a singulièrement été testé afin de garantir les plus hauts niveaux de qualité pour votre satisfaction. Nous vous remercions d'avoir choisi SEA.

Este artículo ha sido producido siguiendo rigidos procedimientos de elaboración y ha sido probando singolarmente a fin de garantizar los mas altos niveles de calidad y vuestra satisfaccion. Le agradecemos por haber escogito SEA.



**SEA<sup>®</sup>**

Sistemi Elettronici  
di Apertura Porte e Cancelli  
International registered trademark n. 804888



**SEA S.p.A.**  
**Zona industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)**  
**Tel. +39 0861 588341 r.a. Fax +39 0861 588344**

**[www.seateam.com](http://www.seateam.com)**

**[seacom@seateam.com](mailto:seacom@seateam.com)**